

**OBECNÁ CHARAKTERISTIKA,
PŘÍČINY ZMĚN ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
A OVLIVŇUJÍCÍ FAKTORY**

***GENERAL CHARACTERISTICS,
CAUSES AND FACTORS
OF ENVIRONMENTAL CHANGES***



Vybrané informační zdroje (publikace, internet)

Český statistický úřad – www.czso.cz

- Publikace **Statistická ročenka ČR** (aktuální vydání Statistická ročenka ČR 2001), **Energetické bilance ČR** (akt. vyd. Energetické bilance ČR v letech 1997, 1998, 1999, vydáno 2001), **Veřejná doprava a spoje v ČR** (vychází 4x ročně).
- Informace k tématům (výběr): souborné informace, demografie ČR, životní úroveň, práce, sociální charakteristiky, sčítání lidu, domů, bytů, finance, příjmy a výdaje, práce, výroba a spotřeba, průmysl, energetika, stavebnictví, služby, obchod, pohostinství, cestovní ruch, doprava a spoje, věda a výzkum, školství, zdravotnictví, kultura aj. na adrese: www.czso.cz/csu/edicniplan.nsf/p/1403-02.

Pražská energetika a.s. – www.pre.cz

- Výroční zpráva PRE, časopis **PRE Forum**.

Pražská plynárenská a.s. – <http://app.ppas.cz>

- Výroční zpráva PP, a.s., měsíčník **U Plynárny 500**, letáky PP, a.s.

Pražská teplárenská a.s. – www.ptas.cz

- Výroční zpráva PT a.s., **Zpravodaj Pražské teplárenské a.s.**, tištěné tematické materiály.

Ústav dopravního inženýrství hlavního města Prahy (ÚDI Praha) – www.udi-praha.cz

- Publikace **Ročenka dopravy Praha** (aktuální vydání: Ročenka dopravy Praha 2001), **Ročenka dopravy velkých měst** (aktuální vydání: Ročenka dopravy velkých měst 2001). Elektronické verze na adrese: www.udi-praha.cz/rocenky/rocenky2.htm.
- Dopravní informace (dopravní politika HMP, aktuality a zajímavosti, dopravní průzkumy, data o dopravě, dopravní nehody, regulace dopravy aj.): www.udi-praha.cz/obsahy/odbinfo.htm.

Ministerstvo dopravy ČR – www.mdcv.cz

Centrum dopravního výzkumu – www.cdv.cz, www.cdvgis.cz

- Publikace **Ročenka dopravy ČR** (aktuální vydání: Ročenka dopravy ČR 2000).

Přehled informačních zdrojů na internetu je uveden též v kapitole D9.

**A1 OBECNÁ
CHARAKTERISTIKA**

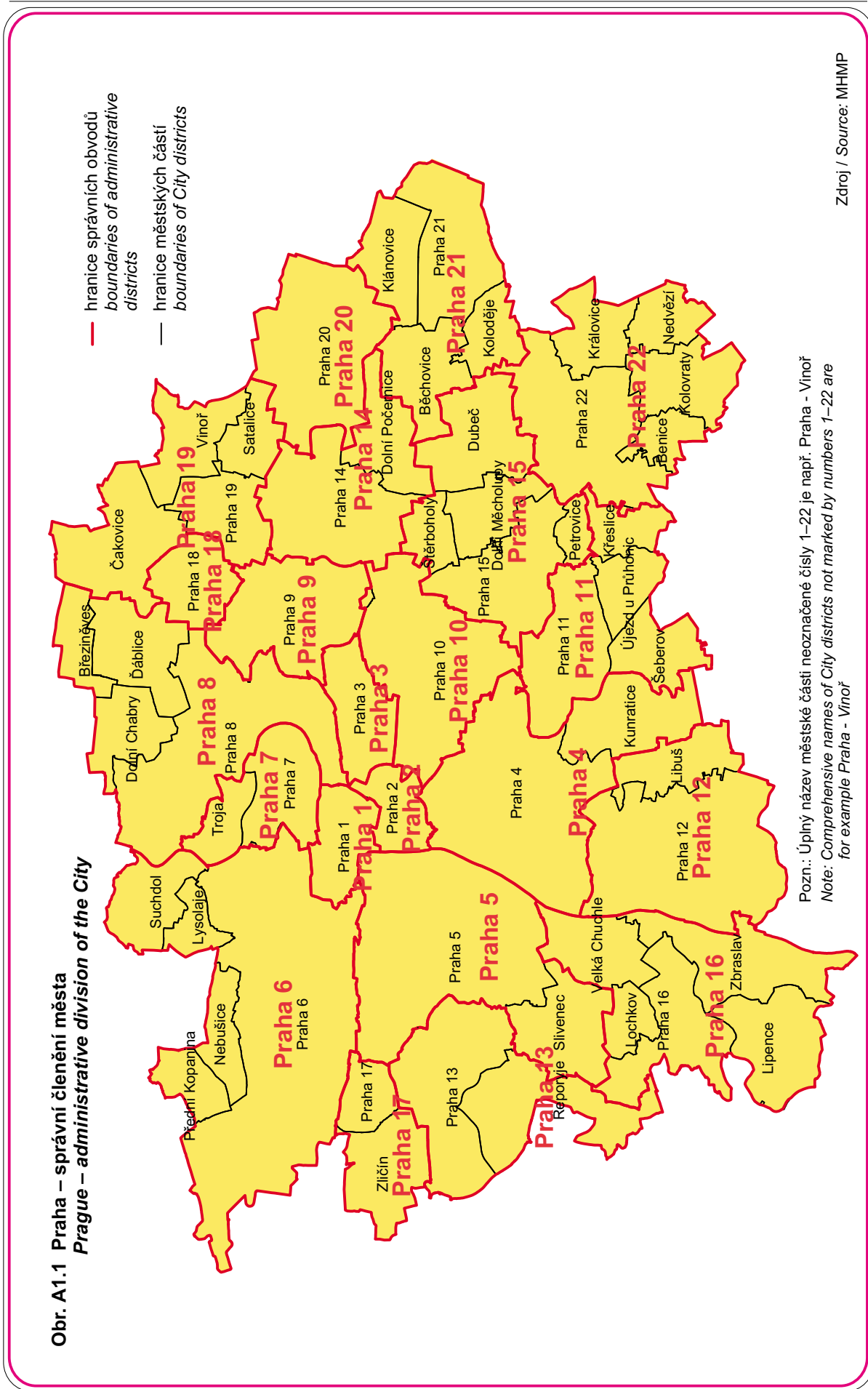
**A1 GENERAL
CHARACTERISTICS**

**Tab. A1.1 Praha – obecná charakteristika
Prague – general characteristics**

Rozloha [km ²]	496	Area [km ²]
Správní členění		Administrative division
počet městských částí	57	Number of municipal districts
počet katastrálních území	112	Number of cadastral districts
Poloha (střed města)		Location (City Centre)
zeměpisná šířka (s. š.)	50°05´	Latitude (North)
zeměpisná délka (v. d.)	14°27´	Longitude (East)
Nadmořská výška [m]		Altitude [m]
maximální (Zličín)	399	Maximum (Zličín)
minimální (Suchdol)	177	Minimum (Suchdol)
Klima (Ruzyň)		Climate (Ruzyň)
prům. roční teplota vzduchu [°C]	9,3	Aver. yearly air temperature [°C]
roční úhrn srážek [mm]	679,8	Yearly rainfall [mm]
Řeka Vltava		Vltava River
délka toku [km]	30	Length [km]
průtok – Podolí [m ³ .s ⁻¹]	276	Flow rate in Podolí [m ³ .s ⁻¹]
Druhy pozemků [ha]		Land types [ha]
zemědělská půda	21 110	Farmland
lesní pozemky	4 886	Forest land
vodní plochy	1 080	Water bodies
zastavěné plochy	4 837	Built-up areas
ostatní plochy	17 677	Other areas
Obyvatelstvo		Population
počet obyvatel k 31. 12. 2002	1 161 938	Total population (31 Dec. 2002)
– ženy	610 048	– Females
– muži	551 890	– Males
střední stav obyvatelstva	1 158 800	Mid-year population
hustota obyvatel na 1 km ²	2 343	Population density per 1 km ²
Domy, byty*		Houses, apartments*
počet domů	88 200	Number of houses
počet bytů	551 243	Number of apartments
obytná plocha v trvale obydlených bytech [m ²]	21 157 895	Dwelling area of permanently occupied apartments [m ²]

* Sčítání lidu, domů a bytů (SLBD) 2001 / Census 2001

Zdroj / Source: ČSÚ, ČHMÚ, ČÚZK



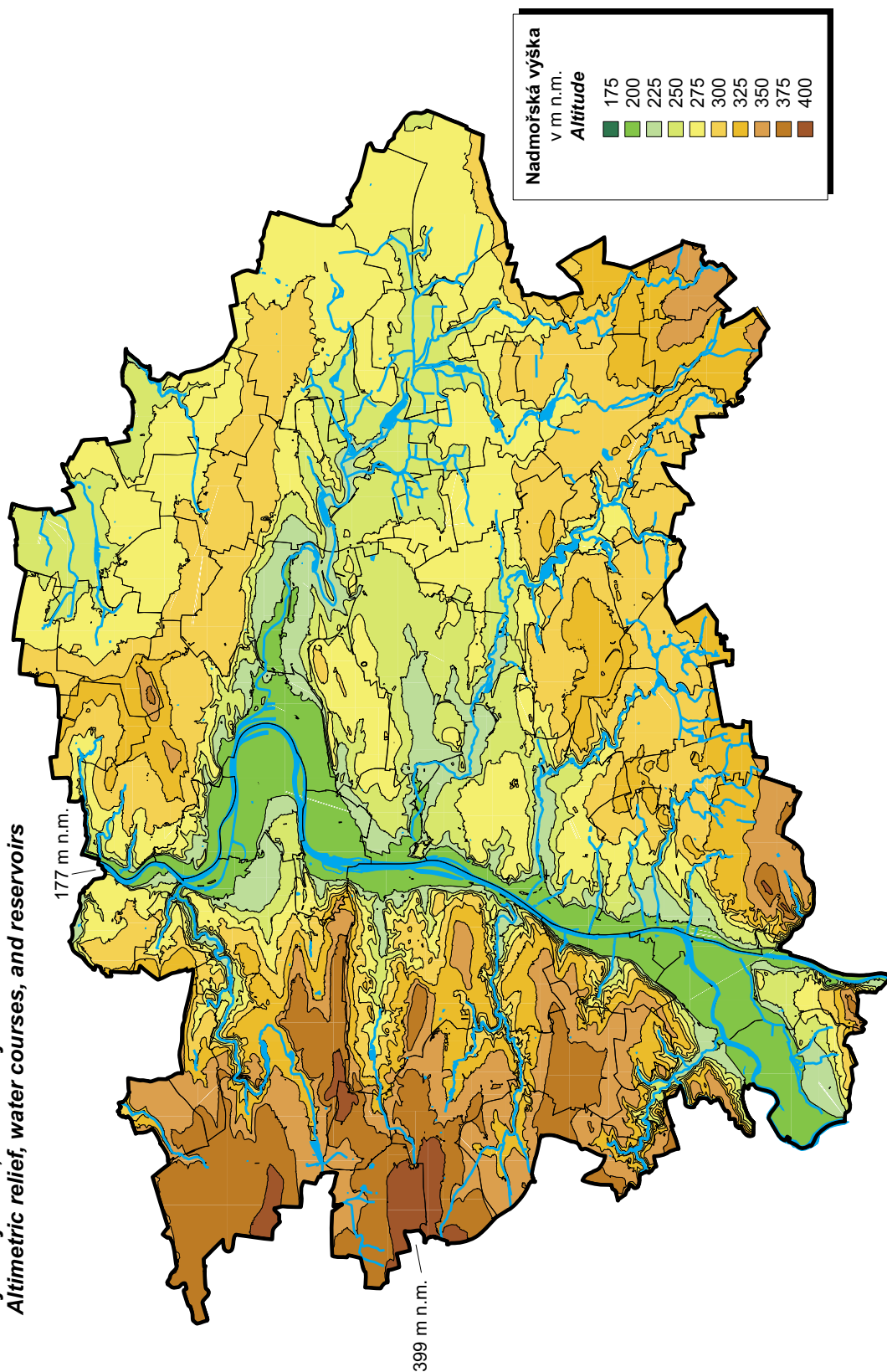
A1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA / GENERAL CHARACTERISTICS

Tab. A1.2 Praha – městské části, rozloha a vztah k dalším územním jednotkám
Prague – City districts, areas and relation to other territorial units

Městská část / City district		Rozloha Area [ha]	Počet UO (včetně dílů) Number of UO	Výčet katastrálních území (* pouze část) List of cadastral districts (* part only)
Kód Code	Název Name			
500054	Praha 1	550	20	Holešovice*, Hradčany*, Josefov, Malá Strana*, Nové Město*, Staré Město, Vinohrady*
500089	Praha 2	419	22	Nové Město*, Nusle*, Vinohrady*, Vyšehrad
500097	Praha 3	650	26	Strašnice*, Vinohrady*, Vysočany*, Žižkov*
500119	Praha 4	2 419	81	Braník, Hodkovičky, Krč, Lhotka, Michle*, Nusle*, Podolí, Vinohrady*, Záběhlice*, Vršovice*
547042	Praha - Kunratice	811	13	Kunratice
500143	Praha 5	2 783	71	Hlubočepy, Jinonice*, Košfře, Malá Strana*, Motol, Radlice, Smíchov, Břevnov*
539678	Praha - Slivenec	755	9	Holyně, Slivenec
500178	Praha 6	4 094	63	Břevnov*, Bubeneč*, Dejvice, Hradčany*, Liboc, Ruzyně, Střešovice, Veleslavin, Vokovice
547140	Praha - Lysolaje	248	4	Lysolaje
547158	Praha - Nebušice	368	4	Nebušice
539589	Praha - Přední Kopanina	327	2	Přední Kopanina
547271	Praha - Suchdol	577	10	Sedlec, Suchdol
500186	Praha 7	712	20	Bubeneč*, Holešovice*, Libeň*
530077	Praha - Troja	338	4	Troja*
500208	Praha 8	2 181	58	Bohnice, Čimice, Karlín, Kobylisy, Libeň*, Nové Město*, Střížkov*, Troja*, Žižkov*
538124	Praha - Březiněves	338	3	Březiněves
547298	Praha - Ďáblice	721	9	Ďáblice
547301	Praha - Dolní Chabry	499	5	Dolní Chabry
500216	Praha 9	1 298	39	Hloubětín*, Hrdlořezy*, Libeň*, Prosek, Střížkov*, Vysočany*, Malešice*
500224	Praha 10	1 854	60	Hloubětín*, Hrdlořezy*, Malešice*, Michle*, Strašnice*, Vinohrady*, Vršovice*, Záběhlice*, Žižkov*
547034	Praha 11	979	22	Chodov, Háje
538400	Praha - Křeslice	335	3	Křeslice, Pitkovice*
539724	Praha - Šeberov	499	6	Šeberov
539791	Praha - Újezd	370	4	Újezd u Průhonice
547107	Praha 12	2 332	42	Cholupice, Kamýk, Komořany, Modřany, Točná
547051	Praha - Libuš	526	19	Libuš, Písnice
539694	Praha 13	1 294	34	Jinonice*, Řeporyje*, Stodůlky*, Třebonice*
539635	Praha - Řeporyje	1 016	11	Řeporyje*, Stodůlky*, Třebonice*, Zadní Kopanina
547361	Praha 14	1 388	31	Černý Most, Hloubětín*, Hostavice, Kyje
538175	Praha - Dolní Počernice	576	7	Dolní Počernice
547387	Praha 15	1 025	21	Horní Měcholupy, Hostivař
547379	Praha - Dolní Měcholupy	476	7	Dolní Měcholupy*
538205	Praha - Dubeč	850	4	Dubeč, Dolní Měcholupy*
547395	Praha - Petrovice	179	4	Petrovice
547409	Praha - Štěrboholy	297	7	Štěrboholy
539601	Praha 16	929	10	Radotín
539449	Praha - Lipence	821	3	Lipence
539465	Praha - Lochkov	272	4	Lochkov
547115	Praha - Velká Chuchle	603	11	Malá Chuchle, Velká Chuchle
539864	Praha - Zbraslav	985	12	Lahovice, Zbraslav
547174	Praha 17	326	7	Řepy
539899	Praha - Zličín	681	11	Sobín, Třebonice*, Zličín
547417	Praha 18	561	9	Letňany
547344	Praha 19	598	9	Kbely
547310	Praha - Čakovice	1 018	14	Čakovice, Miškovice, Třeboradice
538736	Praha - Satalice	380	4	Satalice
539007	Praha - Vinoř	599	3	Vinoř
538213	Praha 20	1 695	17	Horní Počernice
538949	Praha 21	1 014	5	Újezd nad Lesy
538060	Praha - Běchovice	683	7	Běchovice
538302	Praha - Klánovice	590	3	Klánovice
538353	Praha - Koloděje	375	3	Koloděje
538931	Praha 22	1 570	10	Háje, Pitkovice*, Uhřetěves
538078	Praha - Benice	277	3	Benice
538361	Praha - Kolovraty	648	5	Kolovraty, Lipany u Kolovrat
538388	Praha - Královice	496	3	Královice
538531	Praha - Nedvězí	381	3	Nedvězí

Zdroj / Source: ČSÚ, MHMP

Obr. A1.2 Výškový reliéf, vodní toky a nádrže
 Altimetric relief, water courses, and reservoirs



Zdroj / Source: MHMP

A2 OBYVATELSTVO

A2 POPULATION

Tab. A2.1 Počet a pohyb obyvatel
Population changes

	1998	1999	2000	2001	2002	
Počet obyvatel (k 31. 12.)	1 193 270	1 186 855	1 181 126	1 160 118	1 161 938	Total population (by 31 December of respective year)
– muži	564 396	561 960	559 544	549 652	551 890	– Males
– ženy	628 874	624 895	621 582	610 466	610 048	– Females
Střední stav obyvatelstva	1 196 948	1 189 981	1 183 900	1 164 682	1 158 800	Mid-year population, total
– muži	565 956	563 077	560 722	551 815	549 419	– Males
– ženy	630 992	626 904	623 178	612 867	609 381	– Females
Živě narození	9 026	9 057	9 453	9 681	9 690	Live births
Zemřelí	13 705	13 616	13 425	13 210	13 333	Deads
Přirozený přírůstek	-4 679	-4 559	-3 972	-3 529	-3 643	Natural increase
Přirozený přírůstek na 1000 obyvatel	-3,9	-3,8	-3,4	-3,0	-3,1	Natural increase per 1000 inhabitants
Přistěhovalí	10 845	11 285	11 120	13 121	32 033	Immigrants
Vystěhovalí	13 351	13 141	12 877	19 950	26 570	Emigrants
Přírůstek stěhováním	-2 506	-1 856	-1 757	-6 829	5 463	Net migration
Přírůstek stěhováním na 1000 obyvatel	-2,1	-1,56	-1,5	-5,9	4,7	Net migration per 1000 inhabitants
Celkový přírůstek	-7 185	-6 415	-5 729	-10 358	1 820	Total increase
Celkový přírůstek na 1000 obyvatel	-6,0	-5,4	-5,0	-8,9	1,6	Total increase per 1000 inhabitants
Přistěhovalí*	33 439	39 879	31 347	39 339	32 033	Emigrants*
Hustota obyvatel na 1 km ²	2 413	2 393	2 381	2 339	2 343	Population density per 1 km ²

* vč. vnitroměstského stěhování / incl. internal migration within the City boundaries

Zdroj / Source: ČSÚ

Tab. A2.2 Věk obyvatelstva
Population age

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Obyvatelstvo*							Population*
Počet obyvatel k 31. 12. celkem	1 200 455	1 193 270	1 186 855	1 181 126	1 160 118	1 161 938	Number of population by 31 December total
– ženy	633 093	628 874	624 895	621 582	610 466	610 048	– Females
– muži	567 362	564 396	561 960	559 544	549 652	551 890	– Males
Obyvatelé ve věku 0–14	176 125	170 487	164 830	159 725	153 192	150 472	Population aged 0–14
– ženy	85 892	82 998	80 162	77 774	74 623	73 433	– Females
– muži	90 233	87 489	84 668	81 951	78 569	77 039	– Males
Obyvatelé ve věku 15–64	829 028	827 752	828 093	828 716	819 582	825 723	Population aged 15–64
– ženy	425 798	424 957	424 812	424 797	420 057	422 139	– Females
– muži	403 230	402 795	403 281	403 919	399 525	403 584	– Males
Obyvatelé ve věku 65 a více let včetně nezjištěno	195 302	195 031	193 932	192 685	187 344	185 743	Population aged 65 and older, including not determined
– ženy	121 403	120 919	119 921	119 011	115 786	114 476	– Females
– muži	73 899	74 112	74 011	73 674	71 558	71 267	– Males
Průměrný věk obyvatel celkem	40,3	40,6	40,9	41,2	41,3	41,5	Average age of population
Střední délka života							Life expectancy
– ženy	78,08	78,39	78,61	79,03	79,03	78,94	– Females
– muži	71,92	72,40	73,00	73,29	73,58	73,71	– Males

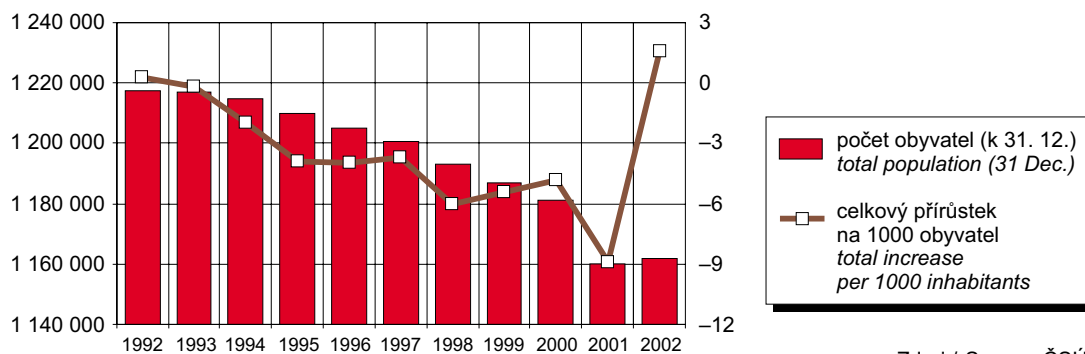
Členění dle směrnic EU / Classification according to the EU directives

* Sčítání lidu, domů a bytů / Census

Zdroj / Source: ČSÚ

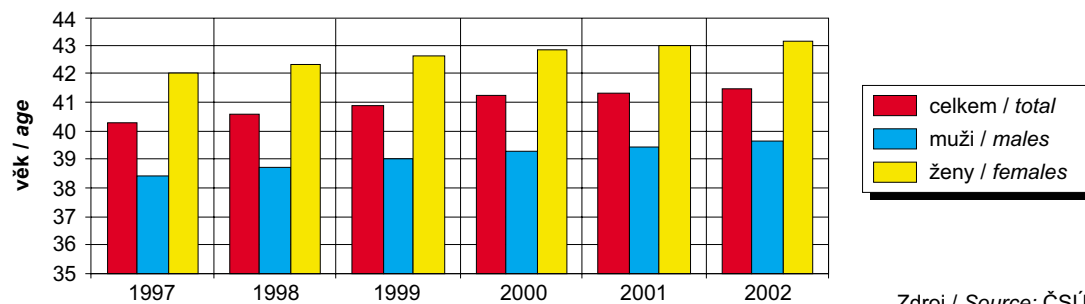
A2 OBYVATELSTVO / POPULATION

Obr. A2.1 Obyvatelstvo / Population



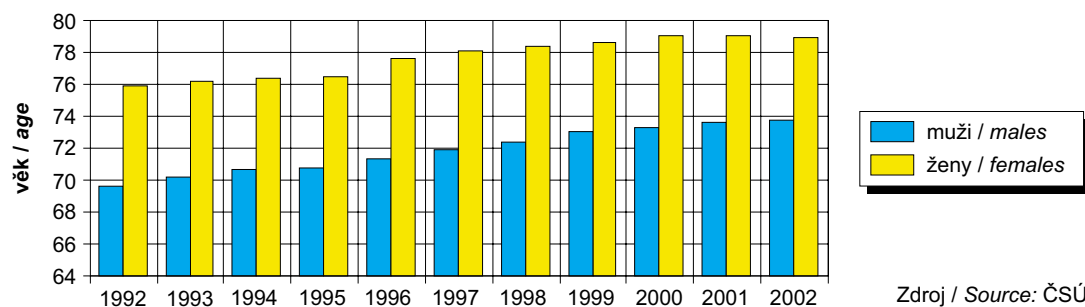
Zdroj / Source: ČSÚ

Obr. A2.2 Průměrný věk / Average age



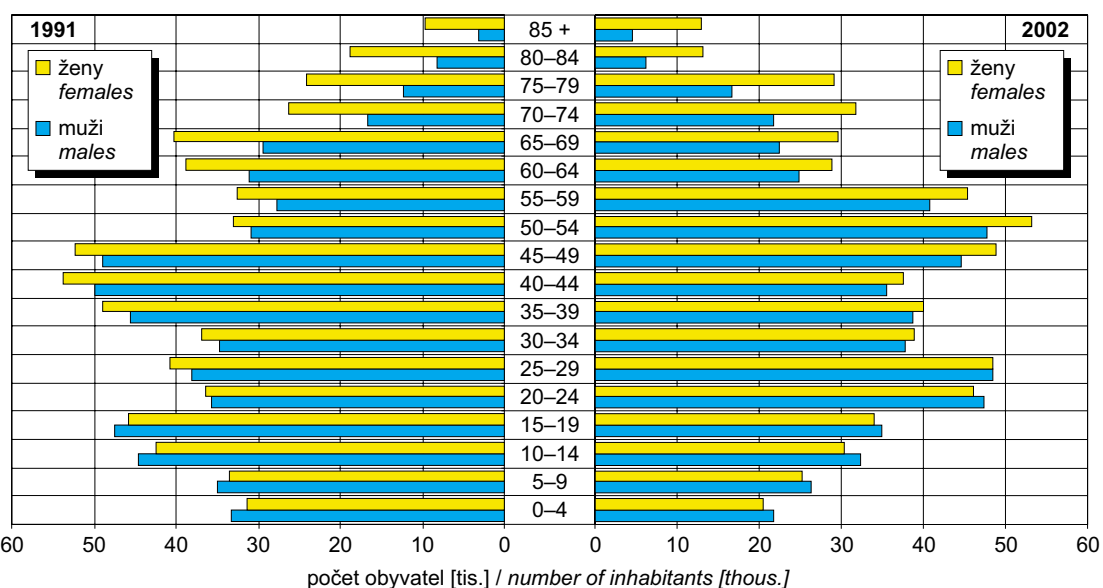
Zdroj / Source: ČSÚ

Obr. A2.3 Střední délka života / Life expectancy



Zdroj / Source: ČSÚ

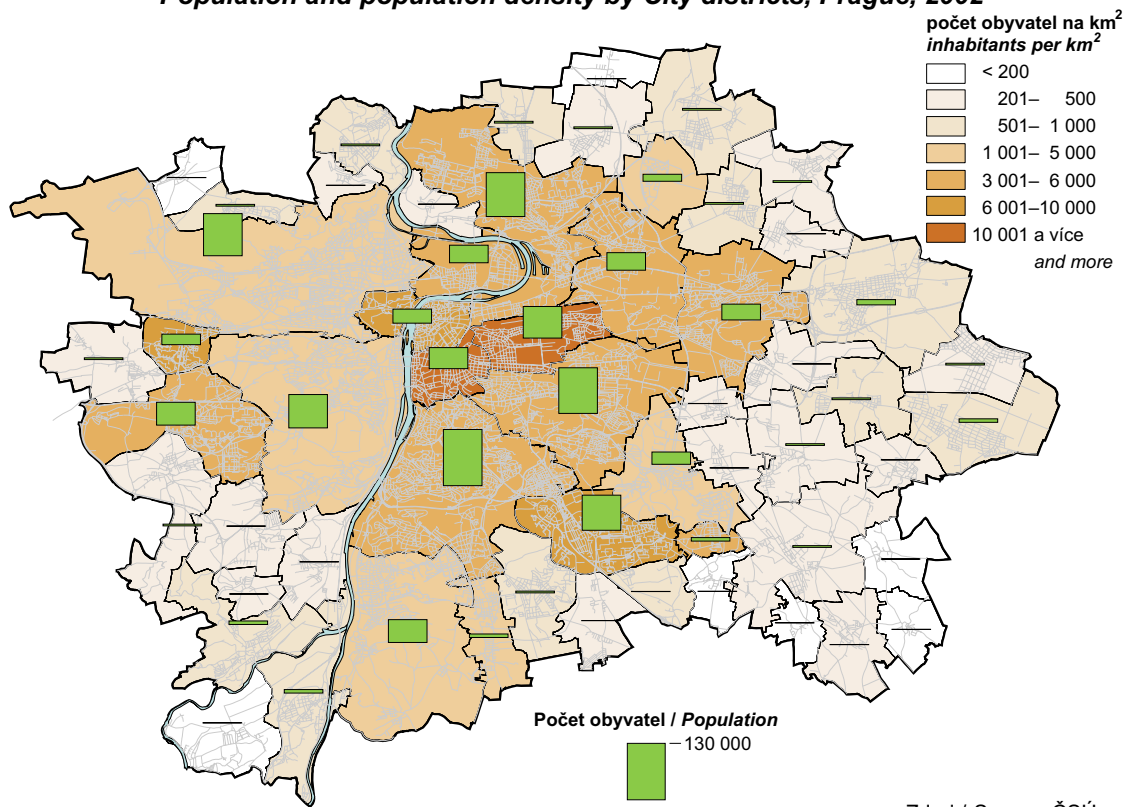
Obr. A2.4 Věkové složení obyvatelstva 1991, 2002 / Population by age 1991, 2002



k 1. 3. 2001 SLBD / by 1 March 2001 Census

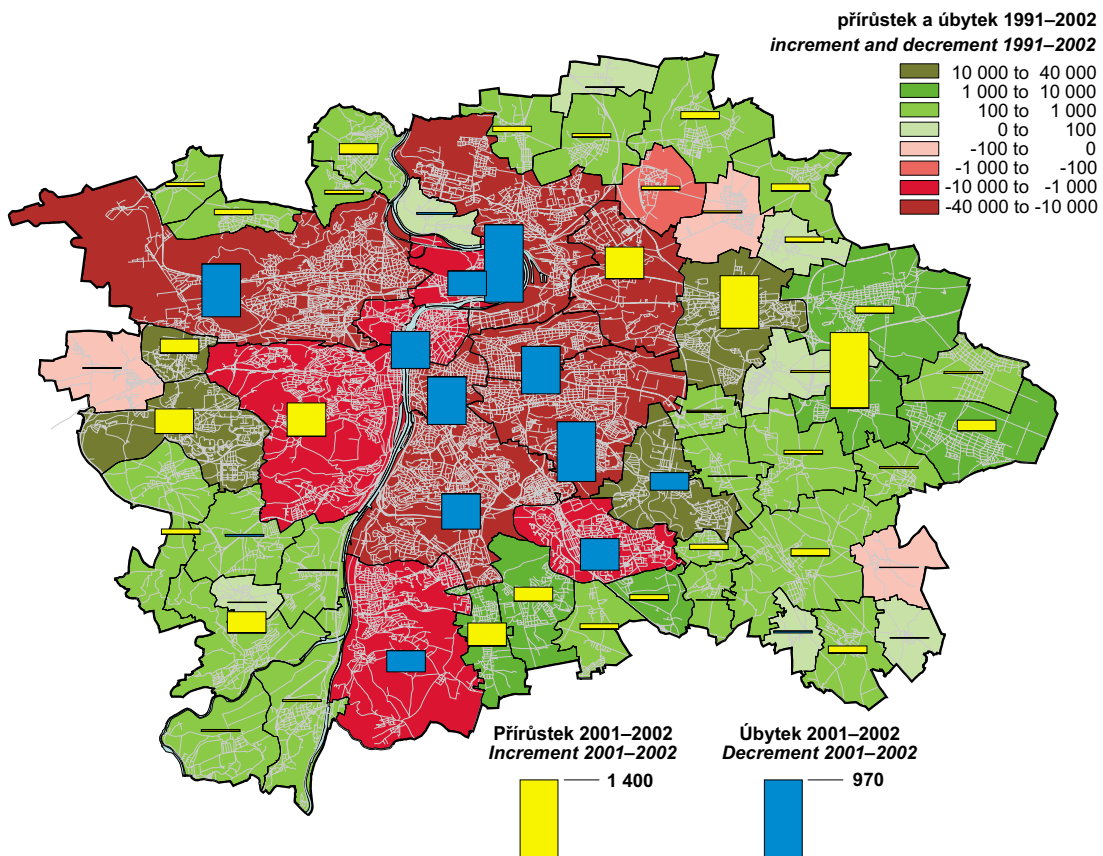
Zdroj / Source: ČSÚ

Obr. A2.5 Počet a hustota obyvatelstva v městských částech Prahy, 2002
 Population and population density by City districts, Prague, 2002



Zdroj / Source: ČSÚ

Obr. A2.6 Přírůstky a úbytky obyvatelstva v městských částech Prahy, 2002
 Total increment of population by City districts, Prague, 2002



Zdroj / Source: ČSÚ

A2 OBYVATELSTVO / POPULATION

Tab. A2.3 Obyvatelstvo, domy a byty v městských částech Prahy
Population, houses and apartments in City Districts

Městská část City District		Rozloha Area [ha]	Obyvatelstvo Population			Domy** Houses**	Byty** Apartments**
Kód Code	Název Name		Počet obyvatel k 31. 12. 2001 Number of population by 31 Dec 2001	Přírůstek celkem Total increment	Počet obyvatel k 31. 12. 2002 Number of population by 31 Dec 2002	Trvale obydlené Permanent resident	Trvale obydlené Permanent resident
500054	Praha 1	550	33 825	-469	33 356	2 025	15 164
500089	Praha 2	419	49 932	-592	49 340	2 188	23 128
500097	Praha 3	650	71 873	-596	71 277	2 899	35 043
500119	Praha 4	2 419	130 196	-436	129 760	8 598	60 606
547042	Praha - Kunratice	811	5 746	255	6 001	1 061	1 899
500143	Praha 5	2 783	76 755	617	77 372	5 583	32 975
539678	Praha - Slivenec	755	2 003	-25	1 978	620	691
500178	Praha 6	4 094	99 850	-669	99 181	8 553	43 808
547140	Praha - Lysolaje	248	793	79	872	198	291
547158	Praha - Nebušice	368	2 302	102	2 404	639	814
539589	Praha - Přední Kopanina	327	435	62	497	116	144
547271	Praha - Suchdol	577	5 259	199	5 458	1 192	1 978
500186	Praha 7	712	40 357	-319	40 038	1 394	19 076
547328	Praha - Troja	338	926	-26	900	218	353
500208	Praha 8	2 181	101 494	-962	100 532	5 465	43 964
538124	Praha - Březiněves	338	640	12	652	185	230
547298	Praha - Ďáblice	721	2 212	61	2 273	572	793
547301	Praha - Dolní Chabry	499	2 503	97	2 600	716	892
500216	Praha 9	1 298	41 532	568	42 198	1 948	19 168
500224	Praha 10	1 854	107 713	-751	106 962	6 495	50 367
547034	Praha 11	979	80 586	-406	80 180	2 629	31 840
538400	Praha - Křeslice	335	351	10	361	95	110
539724	Praha - Šeberov	499	1 725	99	1 824	472	571
539791	Praha - Újezd	370	1 827	86	1 913	302	670
547107	Praha 12	2 332	54 369	-275	54 094	3 017	21 168
547051	Praha - Libuš	526	7 944	399	8 343	989	2 740
539694	Praha 13	1 294	52 388	452	52 840	1 984	19 516
539635	Praha - Řeporyje	1 016	2 290	105	2 395	651	843
547361	Praha 14	1 388	37 509	959	38 370	2 590	13 994
538175	Praha - Dolní Počernice	576	1 748	32	1 780	537	645
547387	Praha 15	1 025	27 162	-223	26 939	1 553	10 691
547379	Praha - Dolní Měcholupy	476	1 120	-7	1 113	330	408
538205	Praha - Dubeč	850	1 997	58	2 055	549	698
547395	Praha - Petrovice	179	6 025	83	6 108	354	2 217
547409	Praha - Štěrboholý	297	952	45	997	282	325
539601	Praha 16*	929	7 099	370	7 469	1 254	2 686
539449	Praha - Lipence	821	1 541	33	1 574	433	516
539465	Praha - Lochkov	272	576	11	587	169	213
547115	Praha - Velká Chuchle	603	1 713	10	1 723	410	659
539864	Praha - Zbraslav	985	7 847	32	7 879	1 298	2 948
547174	Praha 17*	326	23 063	255	23 318	1 022	8 703
539899	Praha - Zličín	681	2 961	4	2 965	432	1 100
547417	Praha 18*	561	14 192	48	14 240	570	5 441
547344	Praha 19*	598	4 560	40	4 600	813	1 762
547310	Praha - Čakovice	1 018	5 629	140	5 769	1 020	2 198

A2 OBYVATELSTVO / POPULATION

Městská část <i>City District</i>		Rozloha <i>Area</i> [ha]	Obyvatelstvo <i>Population</i>			Domy** <i>Houses**</i>	Byty** <i>Apartments**</i>
Kód <i>Code</i>	Název <i>Name</i>		Počet obyvatel k 31. 12. 2001 <i>Number of population by 31 Dec 2001</i>	Přírůstek celkem <i>Total increment</i>	Počet obyvatel k 31. 12. 2002 <i>Number of population by 31 Dec 2002</i>	Trvale obydlené <i>Permanent resident</i>	Trvale obydlené <i>Permanent resident</i>
538736	Praha - Satalice	380	1 336	99	1 435	363	497
539007	Praha - Vinoř	599	2 574	132	2 706	557	916
538213	Praha 20*	1 695	13 040	138	13 178	2 074	4 560
538949	Praha 21*	1 014	7 259	194	7 453	1 562	2 504
538060	Praha - Běchovice	683	1 692	1 368	3 060	441	560
538302	Praha - Klánovice	590	2 579	33	2 612	684	919
538353	Praha - Koloděje	375	846	42	888	271	296
538931	Praha 22*	1 570	4 636	130	4 766	990	1 715
538078	Praha - Benice	277	345	-15	330	113	135
538361	Praha - Kolovraty	648	1 803	138	1 941	539	605
538388	Praha - Královice	496	258	0	258	83	105
538531	Praha - Nedvězí	381	230	-6	224	63	82
Celkem / <i>Total</i>		49 586	1 160 118	1 820	1 161 938	82 160	496 940

* Podle vyhlášky hl. m. Prahy č. 15/2001 Sb., kterou se mění obecně závazná vyhláška hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. a kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, došlo ke změnám názvů městských částí.
According to the Ordinance of the City of Prague No. 15/2001 Code changing the generally binding Ordinance of the City of Prague No. 55/2000 Code and establishing the Statute of the City of Prague, these City Districts names have been changed.

** rebilance na průběžné výsledky SLDB 2001 / *new balance of preliminary results of the Census 2001*

Zdroj / *Source*: ČSÚ

A3 DOMY, BYTY

A3 HOUSES, APARTMENTS

Tab. A3.1 Domy, byty a vybavenost
Houses, apartments, and facilities

	1980	1991	2001	
Počet domů – celkem	77 827	83 267	88 200	Number of houses – total
z toho trvale obydlené	75 794	78 977	82 160	of which permanently occupied
z toho rodinné domky	44 270	47 257	50 258	of which family houses
Počet bytů – celkem	461 984	516 293	551 243	Number of apartments – total
z toho trvale obydlené	448 741	495 804	496 940	of which permanently occupied
z toho v rodinných domech	59 757	58 836	63 642	of which in family houses
Počet obytných místností v trvale obydlených bytech	901 969	1 107 062	1 162 928	Number of living rooms in permanently occupied apartments
Počet m ² obytné plochy v trvale obydlených bytech	16 468 794	19 472 200	21 157 895	Living space of permanently occupied apartments [m ²]
Vybavenost bytů [%]				Facilities [%]
plyn ze sítě	75,3	77,2	73,9	gas network connection
vodovod v bytě	96,4	99,1	99,1	drinking water mains supply
veřejná kanalizace	91,5	94,4	96,9	public sewerage
ústřední nebo etážové topení	53,8	70,6	75,1	central heating
z toho na pevná paliva	4,1	27,3	2,1	of which solid fuels fired
kamna	45	28,4	22,5	stoves
z toho na pevná paliva	24,9	5,9	3,9	of which solid fuels fired

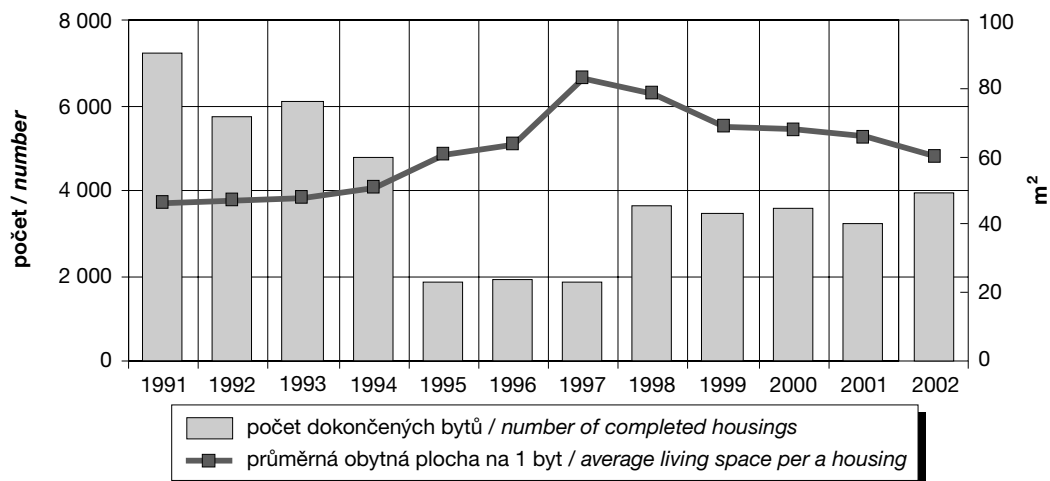
Zdroj / Source: ČSÚ SLBD / Census

Tab. A3.2 Bytová výstavba
Housing construction

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Zahájené byty	5 742	4 011	3 053	5 153	3 331	5 229	Started construction
Rozestavěné byty	10 389	11 499	11 106	12 246	11 121	13 369	Under construction
Dokončené byty	1 833	3 805	3 637	3 593	3 210	3 950	Completed housings
Průměrná obytná plocha [m ² na 1 byt]	83,0	78,0	68,6	68,2	65,9	60,0	Area of completed housings [m ² per a housing]

Zdroj / Source: ČSÚ

Obr. A3.1 Dokončená bytová výstavba
Completed housings



Zdroj / Source: ČSÚ

**A4 FINANCE, PŘÍJMY
A VÝDAJE**

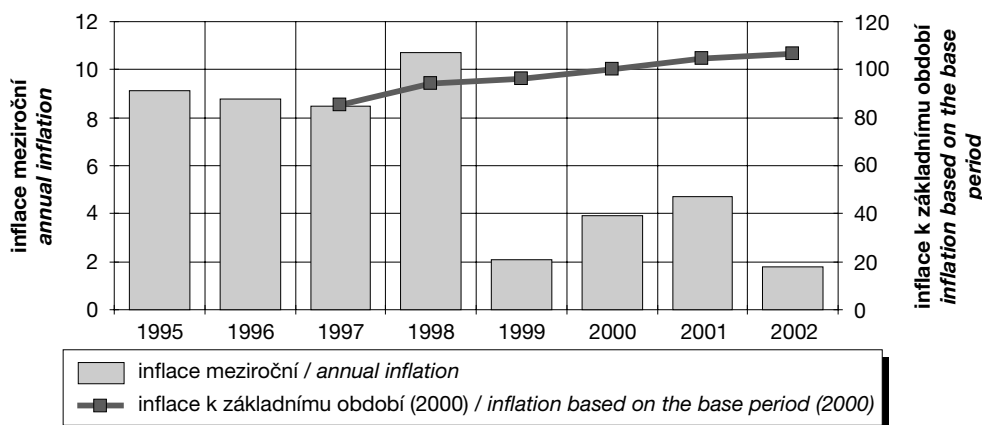
**A4 FINANCE, REVENUES,
AND EXPENDITURES**

Tab. A4.1 Čerpání výdajů hl. m. Prahy podle kapitol rozpočtu v tisících Kč
Expenditures of the City of Prague itemised as Budget Chapters in CZK thousands

Rozpočtová kapitola	Skutečnost 2000 <i>Actual 2000</i>	Skutečnost 2001 <i>Actual 2001</i>	Skutečnost 2002 <i>Actual 2002</i>	Budget chapter
Výdaje celkem	31 431 017	43 209 816	46 077 158	Total expenditure
z toho:				out of that:
Rozvoj obce	2 321 207	2 481 510	2 502 665	City development
Městská infrastruktura	3 068 793	3 431 578	3 186 519	City infrastructure
Doprava	13 011 695	15 860 700	15 232 233	Transport
Školství, mládež a samospráva	1 998 470	8 659 255	9 448 607	Education, youth and self-government
Zdravotnictví a sociální péče	2 592 846	3 596 188	3 902 967	Health and social care
Kultura, sport a cestovní ruch	1 396 834	1 589 493	1 699 201	Culture, sports, and tourism
Bezpečnost	1 152 950	896 651	1 022 438	Security
Hospodářství	1 554 340	2 075 989	2 876 252	Economy
Vnitřní správa	2 861 675	3 582 145	4 580 349	Internal administration
Pokladní správa	1 472 207	1 036 307	1 625 927	Treasury

Zdroj / Source: MHMP

Obr. A4.1 Míra inflace
Inflation rate



Pozn. / Note: inflace k základnímu období (2000) = míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebních cen k základnímu období (rok 2000 = 100) / inflation rate based on the base period (2000) = rate of inflation expressed as the increment of consumer price index related to the base period (year 2000 = 100)

inlace meziroční = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebních cen
annual inflation = rate of inflation expressed as the increment of average yearly consumer price index

Zdroj / Source: ČSÚ

**A5 PRÁCE, VÝROBA
A SPOTŘEBA
(VYBRANÁ ODVĚTVÍ)**

**A5 LABOUR, PRODUCTION,
AND CONSUMPTION
(SELECTED BRANCHES)**

**Tab. A5.1 Zaměstnanost
Employment**

	2000*	2001*	2002*	
Průměrný evidenční počet zaměstnanců na území Prahy (fyz. osoby)	906 794	910 083	903 361	<i>Average numbers of employees in Prague (persons)</i>
v tom v odvětví:				<i>in branches:</i>
zemědělství a myslivost, lesní hospodářství, rybolov, chov ryb	5 967	5 703	5 244	<i>Agriculture, game and forest management, fishery</i>
průmysl	115 904	118 278	114 176	<i>Industry (excl. specifically given industries)</i>
stavebnictví	39 482	37 609	36 473	<i>Building industry</i>
obchod, opravy motorových vozidel a spotřebního zboží	87 270	90 531	93 046	<i>Wholesale and retail trade, repair of motor vehicles and consumer goods</i>
pohostinství, ubytování	23 165	22 791	23 594	<i>Hotels and restaurants</i>
doprava, skladování, cestovní kanceláře a spoje	187 757	185 239	182 593	<i>Transport, storage, travel agencies and communication</i>
peněžnictví, pojišťovnictví	65 396	62 035	59 830	<i>Financial intermediation</i>
činnosti v oblasti nemovitostí, pronajímání movitostí, služby pro podniky, výzkum a vývoj	87 031	88 677	88 149	<i>Real estate renting and business activities</i>
veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení	178 998	181 231	180 928	<i>Public administration, defence, compulsory social security</i>
školství	46 371	46 688	47 735	<i>Education</i>
zdravotnictví, veterinární a sociální činnost	34 796	35 155	36 586	<i>Health care, veterinary care, and social works</i>
ostatní veřejné, sociální a osobní služby	34 656	36 146	35 007	<i>Other community, social and personal service activities</i>
Průměrná měsíční mzda [Kč]	16 923	18 404	19 897	<i>Average monthly pay [CZK]</i>
Nezaměstnanost				<i>Unemployment</i>
Volná pracovní místa	4 906	7 658	7 685	<i>Job vacancies</i>
Neumístění uchazeči	21 832	21 632	23 691	<i>Job applicants</i>
Uchazeči pobírající příspěvek	10 054	10 180	11 506	<i>Applicants on unemployment benefit</i>
Míra nezaměstnanosti [%]	3,42	3,39	3,73	<i>Unemployment rate [%]</i>

* podniková metoda (podnikatelské subjekty s 20 a více zaměstnanci)
Enterprise method (enterprises with 20+ employees)

Zdroj / Source: ČSÚ

**Tab. A5.2 Zemědělství
Agriculture**

	2000	2001	2002	
Zemědělská půda [ha]	21 221	21 155	21 110	<i>Farmland [ha]</i>
Sklizňové plochy celkem [ha]	15 293	.	.	<i>Harvested areas [ha]</i>
Stavy hospodářského zvířectva [ks]*				<i>Livestock [pieces]*</i>
Koně	3 369	2 897	3 097	<i>Horses</i>
Skot	923	176 454	168 557	<i>Cattle</i>
Prasata	1 792	525 919	513 539	<i>Pigs</i>
Ovce a berani	104	7 606	7 763	<i>Sheep and rams</i>
Drůbež	51 760	5 249 131	4 319 423	<i>Poultry</i>

* Praha + Středočeský kraj / Prague incl. Central Bohemia Region

Zdroj / Source: ČSÚ

A5 PRÁCE, VÝROBA A SPOTŘEBA / LABOUR, PRODUCTION, AND CONSUMPTION

Tab. A5.3 Průměrný evidenční počet zaměstnanců v průmyslu podle odvětví OKEČ*
Average registered number of employees in industry by CZ-NACE*

	2000	2001	2002	
Počet podnikatelských subjektů	205	208	233	<i>Number of enterprises</i>
Průměrný počet pracovníků (fyzické osoby)	95 250	89 048	90 985	<i>Number of employees (natural persons)</i>
Tržby z průmyslové činnosti [tis. Kč]	199 462	205 537	221 358	<i>Revenues from industrial activities [CZK thousand]</i>
Průmysl celkem	205	208	233	<i>Industry, total</i>
z toho				<i>of which</i>
Zpracovatelský průmysl	187	193	220	<i>Processing industry</i>
z toho				<i>of which</i>
průmysl potravinářský	32	31	35	<i>Food industry</i>
textilní a oděvní	8	11	12	<i>Textile industry</i>
dřevozpracující	i.d.	6	6	<i>Woodworking industry</i>
papírenský a polygrafický, vydavatelská činnost	26	24	25	<i>Paper industry, publishing and printing</i>
chemický a farmaceutický	13	12	15	<i>Chemical and pharmaceutical products</i>
gumárenský a plastikařský	4	5	7	<i>Rubber and plastics industry</i>
skla, keramiky, porcelánu a stavebních hmot	9	10	14	<i>Other non-metallic mineral products</i>
výroby kovů a výroby kovodělných výrobků	15	15	17	<i>Basic metals and fabricated metal products</i>
výroby strojů a zařízení pro další výrobu	18	18	18	<i>Machinery and equipment for further production</i>
výroba elektrických a optických přístrojů	29	33	38	<i>Electrotechnical and optical equipment</i>
výroba dopravních prostředků	16	17	18	<i>Transport vehicle production</i>
zpracovatelský průmysl jinde neuvedený	11	10	14	<i>Processing industries not mentioned elsewhere</i>
Výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody	i.d.	i.d.	i.d.	<i>Electricity, gas and water supply</i>
Průměrná měsíční mzda [Kč]	17 263	18 226	19 665	<i>Average monthly wages/salaries [CZK]</i>

* podniky se 100 a více zaměstnanci se sídlem v kraji hl. m. Praha
enterprises with 100 or more employees having their head offices in the region of City of Prague

Zdroj / Source: ČSÚ

Tab. A5.4 Souhrnné údaje o stavebních podnicích*
Summary data on construction enterprises*

	2000	2001	2002	
Počet stavebních podniků	284	304	310	<i>Number of construction enterprises</i>
Průměrný evidenční počet pracovníků (fyz. osoby)	36 536	35 079	35 497	<i>Number of employees (natural persons)</i>
Stavební práce celkem [mil. Kč]**	64 025	76 341	80 861	<i>Construction work, total [CZK mil.]**</i>
z toho				<i>including</i>
v tuzemsku	62 225	74 508	79 810	<i>Work done in the CR</i>
v tom:				<i>including</i>
nová výstavba, modernizace a rekonstrukce	57 344	68 914	70 986	<i>New construction (incl. reconstructions)</i>
opravy a údržba	4 762	5 479	8 728	<i>Repairs and maintenance</i>
Průměrná měsíční mzda [Kč]	17 296	18 991	20 979	<i>Average monthly wages/salaries [CZK]</i>

* podniky s 20 a více zaměstnanci se sídlem v kraji hl. m. Praha
enterprises with 20 or more employees having their head offices in the region of City of Prague

** podle dodavatelských smluv vč. prací subdodavatelů / *according to contracts incl. subcontractors*

Zdroj / Source: ČSÚ

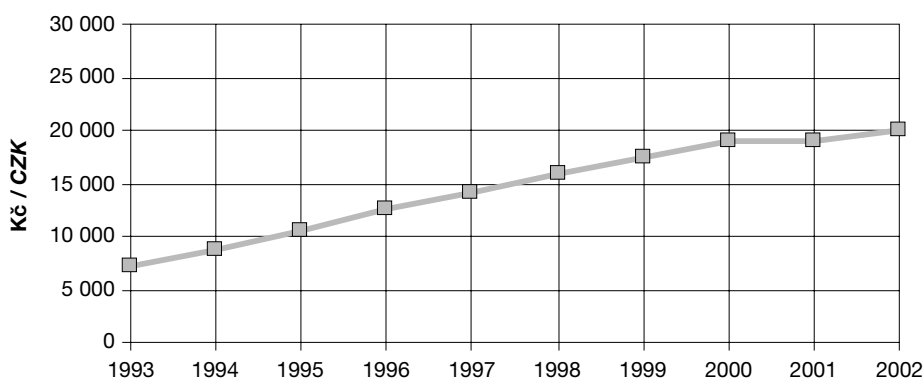
**Tab. A5.5 Cestovní ruch
Tourism**

	2000	2001	2002*	
Hosté v ubytovacích zařízeních cestovního ruchu				<i>Guests in tourist accommodation facilities</i>
Počet osob celkem	2 483 989	2 921 402	2 500 571	<i>Number of persons, total</i>
z toho cizinci	1 839 345	2 472 507	2 198 542	<i>of which foreigners</i>
Průměrná doba pobytu (dny)	4,7	3,8	3,7	<i>Average stay (days)</i>
z toho cizinci	4,0	3,8	3,8	<i>of which foreigners</i>

* hromadná ubytovací zařízení cestovního ruchu
Guests in collective accommodation establishments for tourists

Zdroj / Source: ČSÚ

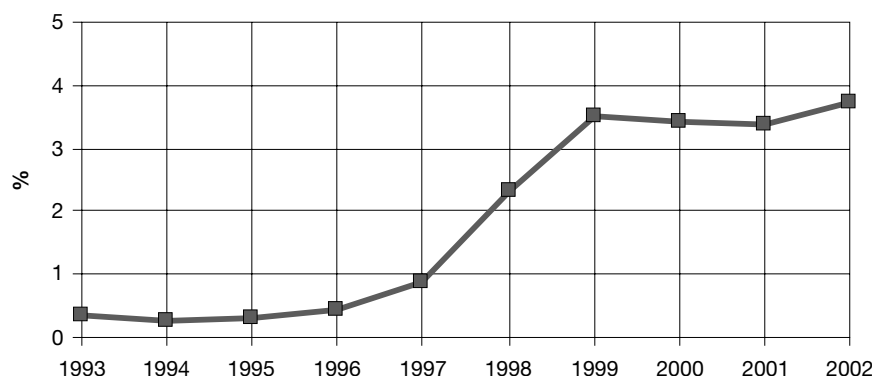
**Obr. A5.1 Průměrná měsíční mzda
Average monthly pay**



Průměrná měsíční mzda není srovnatelná, neboť od roku 2000 je „podniková metoda“ – dříve byla metoda pracovištní.
Average monthly pay cannot be compared because since 2000 the “enterprise method” has been in use, before the “workplace method” had been in use.

Zdroj / Source: ČSÚ

**Obr. A5.2 Míra nezaměstnanosti
Unemployment rate**



Zdroj / Source: ČSÚ

A6 ENERGETIKA

A6 ENERGY INDUSTRY

Tab. A6.1 Elektřina
Electricity

	1998	1999	2000	2001	2002	
Rozsah sítě celkem [km]	12 028,0	12 409,2	12 525,0	12 607	11 123	Grid length, total [km]
napětí 110 kV	174,3	174,3	181,0	202	194	Voltage 110 kV
vysoké napětí	3 530,0	3 574,8	3 570,0	3 535	3 546	High voltage
nízké napětí	8 323,7	8 660,1	8 774,0	8 870	7 382,6	Low voltage
Počty zákazníků						Number of customers
velkoodběratelé	1 726	1 768	1 791	1 836	1 854	Number of high consumption customers
maloodběratelé						Number of low consumption customers
z toho podnikatelé	112 276	115 205	117 934	119 986	123 344	of which enterprises
domácnosti	547 110	549 549	551 942	554 507	557 306	of which households
Dodávka elektřiny celkem [GWh]	4 469,0	4 442,0	4 506,2	4 961,1	4 749	El. energy supply, total [GWh]
velkoodběratelé	2 182,0	2 210,0	2 301,3	2 455,0	2 142,27	Number of high consumption customers
maloodběratelé						Number of low consumption customers
z toho podnikatelé	877,0	1 027,0	949,1	934,3	961	of which enterprises
domácnosti	1 365,0	1 158,0	1 215,6	1 331,5	1 324	of which households
Spotřeba elektřiny na 1 obyv. v domácnostech [kW/rok]	1 144,0	976,0				El. energy consumption per 1 inhabitant of a household [kW/year]

Zdroj / Source: PRE a.s.

Tab. A6.2 Plyn
Gas

	1998	1999	2000	2001	2002	
Délka sítě [km]	3 326	3 437	3 568	3 657	3 869	Length of network, total [km]
Přípojky [ks]	76 659	80 873				Connections
Regulační stanice	238	243	241	243		Adjusting stations
Prodej plynu celkem [mil. m ³]	1 214	1 175	1 082	1 175	1 125	Gas sale, total [mil. m ³]
Počet odběrných míst	337	286	260	251	246	Number of delivery points
Počet velkoodběratelů				149	151	Number of high consumption customers
Počet středních odběratelů	1 565	1 684	1 530	1 557	982	Number of medium consumption customers
Počet maloodběratelů	24 523	25 355	31 286	31 405	32 530	Number of low consumption customers
Počet odběratelů domácností	393 905	393 908	399 575	396 812	399 220	Number of households

Zdroj / Source: PP a.s

Tab. A6.3 Teplo
Heat

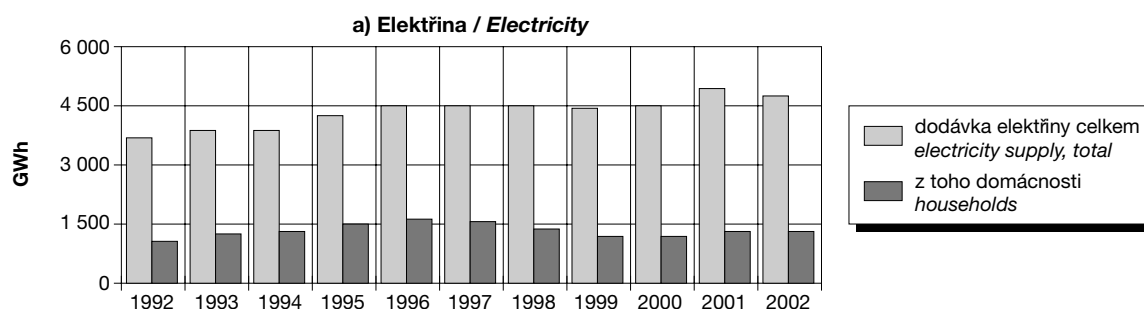
	1998	1999	2000	2001	2002	
Délka topných kanálů (STK + PTK) [km]	580	593	549	605	617,6	Length of channels [km]
Počet výměnkových stanic	2 678	2 707	2 988	2 988	2 988	Number of heat exchange stations
Vyrobené a nakoupené teplo [TJ]	18 201	17 862	16 526	17 766	17 237	Heat production and purchase [TJ]
Prodej tepla celkem [TJ]	15 890	15 482	14 229	15 378	14 709	Heat sale, total [TJ]
bytový odběr	10 180	10 070	9 382	9 969	9 498	Household consumption
nebytový odběr	5 710	5 412	4 847	5 409	5 211	Non-household consumption

Dálkové vytápění v Praze využívá cca 37,5 % domácností. Pražská teplařenská a.s. disponuje 50 tepelnými zdroji, teplařenskými sítěmi o celkové délce 617,6 km. Tepelnou energií zásobuje 250 tisíc domácností, řadu průmyslových podniků, účelových zařízení a institucí.

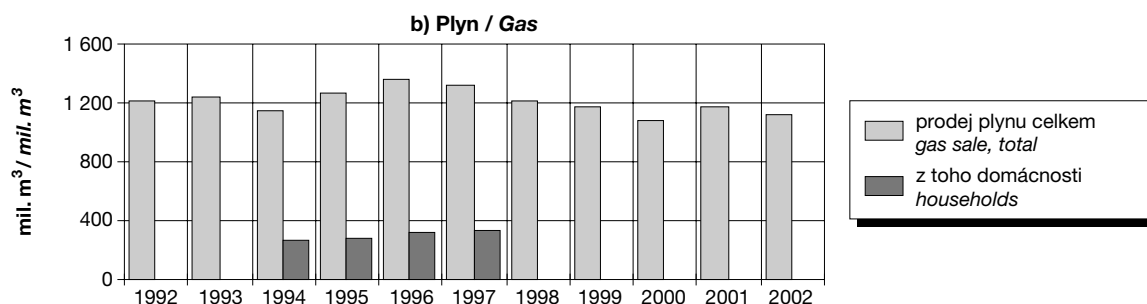
The district heating system is used by approx. 37.5 % of households in Prague. The Prague Heat Utility Company owns 50 sources of heat and the heat pipeline network of total length 617.6 km. The Company supply heat to 250,000 households, numerous industrial facilities, other purpose-oriented installations, and institutions.

Zdroj / Source: PT a.s.

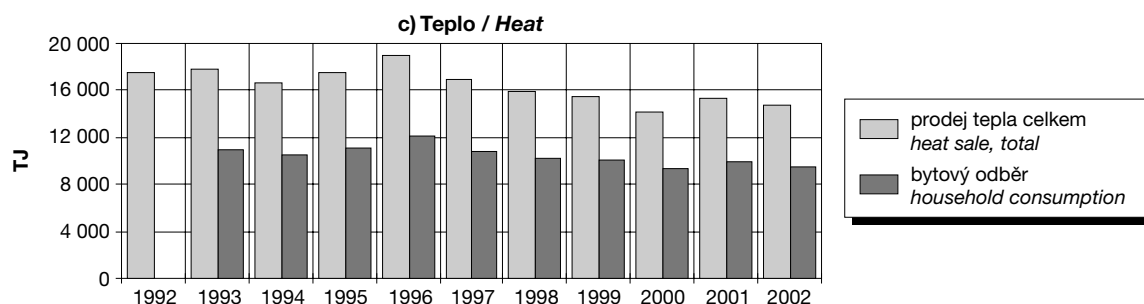
Obr. A6.1 Spotřeba elektřiny, plynu a tepla
Consumption of electricity, gas, and heat



Zdroj / Source: PRE a.s.



Zdroj / Source: PP a.s.



Zdroj / Source: PT a.s.

A7 DOPRAVA

Automobilová doprava je jevem, který s přibývajícím počty vozidel a s nárůstem provozu stále více ovlivňuje obyvatelstvo i městské prostředí. Stává se prioritním problémem velkých měst a obzvláště Prahy, která zaujímá v automobilové dopravě České republiky specifické postavení, projevující se v nadprůměrně vysokých intenzitách i dopravních výkonech ve srovnání s jinými českými městy nebo s dálnicemi a silnicemi v extravilánu. Problematikou automobilové dopravy v Praze a sledováním dopravy na vybrané komunikační síti se zabývá Ústav dopravního inženýrství, z jehož podkladů čerpá tato kapitola.

Celkový počet motorových vozidel registrovaných na území Prahy stále stoupá a tím vzrůstá i stupeň motorizace a automobilizace. Rozhodující podíl na přírůstcích motorových vozidel tvoří osobní automobily. Relativně vysoké tempo nárůstu po roce 1990 se začalo po roce 1997 snižovat. V roce 1999 se počet evidovaných automobilů zvýšil jen o 8500 a v roce 2000 se nárůst téměř zastavil (přibylo pouze 77 osobních automobilů), v roce 2001 se počet evidovaných automobilů zvýšil o 13 894. V roce 2002 přibylo v Praze 14 300 registrovaných motorových vozidel na celkový počet 775 014 ke konci roku. Ke konci roku 2002 připadal v Praze 1 osobní automobil na 1,8 obyvatele. Tím Praha předstihuje i nejmotorizovanější západoevropská města, kde se stupeň automobilizace obvykle pohybuje v hodnotách 1 osobní automobil na 2,1 až 2,3 obyvatele.

Vývoj automobilového provozu v Praze od roku 1991 je charakterizován následujícími základními tendencemi:

Poznámka: V zájmu srovnatelnosti vývojových časových řad jsou všechny údaje o intenzitách automobilové dopravy i dopravních výkonech za rok 2002 uváděny pro normální dopravní stav tj. pro jaro 2002, neboť po celou druhou polovinu roku byla doprava v Praze významně ovlivněna mimořádnými dopravními opatřeními vyvolanými srpnovou povodní.

V širší oblasti centra města v roce 2002 intenzita automobilové dopravy na území Prahy (měřená dopravním výkonem na celé komunikační síti) ve srovnání s rokem 2001 stagnovala – zůstala prakticky stejná. Ve srovnání s rokem 1990 však vjíždělo do širší oblasti centra města v roce 2002 v rozmezí 6–22 h průměrného pracovního dne

A7 TRANSPORTATION

Automotive transport is the phenomenon, which more and more substantially affects the population and the urban environment as the number of vehicles grows and the traffic density increases. Thus it becomes a priority issue of large cities, especially Prague, which holds a specific position in the automotive traffic in the Czech Republic. The position is due to over average traffic intensities and transported volume compared to other Czech cities or highways and roads outside municipalities. The Institute of Transportation Engineering of the Capital City of Prague works on issues of automotive transport in Prague and monitors transport on a selected road network, which provided the background data for this chapter.

The total number of motor vehicles registered on the Prague territory has been continuously growing and so the degree of motorization of the territory. The major portion of the motor vehicle number increment goes to passenger cars. The relatively high rate of the increase after 1990 became to slow after 1997. In 1999 the number of registered automobiles was increased by 8,500 only, and in 2000 the growths almost stopped (it was mere 77 passenger cars). In 2001 the number of registered vehicles increased by 13,894. In 2002 the number of registered vehicles increased by 14,300 yielding the total number of registered vehicles of 775,014 at the year's end so there was one car per 1.8 inhabitants in Prague. This way Prague has overcome the most motorised cities of Western Europe where the degree of motorization is usually within the range one car per 2.1 through 2.3 inhabitants.

The development of the automotive traffic in Prague since 1991 is characteristic for basic trends as follows:

Note: In order to keep time series comparable all data on the automotive traffic intensity and the volume of road network transport for 2002 are given for the standard status of traffic that is for the period of spring 2002 because in the second half of the year the traffic in Prague was substantially affected by extraordinary traffic measures caused by the August floods.

In 2002 the automotive traffic on the wider Prague's downtown territory (measured as total transported volume in the entire road network) was stagnating on average compared to the year 2001 situation, it remained virtually the same. 295,000 vehicles entered the wider City centre area from 6:00 to 22:00 on an average workday in 2002, out of that number 278,000 were passenger cars.

In the middle City zone the automotive traffic increased by 2–6 % compared to the 2001 figures.

295 000 vozidel, z toho 280 000 osobních automobilů.

Ve středním pásmu města se automobilový provoz zvýšil oproti roku 2001 o 2–6 %. Ve srovnání s rokem 1990 vzrostla na některých komunikacích v tomto pásmu doprava za posledních 12 let trojnásobně až čtyřnásobně.

Ve vnějším pásmu města vzrostla intenzita automobilové dopravy v roce 2002 o 5,9 % oproti roku 2001. Ve srovnání s rokem 1990 přijíždělo denně do Prahy z jejího okolí přibližně o 171 % vozidel více. Rozhodující část nárůstu po roce 1990 byla tvořena osobními automobily, neboť počet osobních automobilů se zvýšil více než trojnásobně (o 226 %). V rozmezí 6–22 h průměrného pracovního dne vjíždělo do města 200 000 vozidel, z toho 170 000 osobních automobilů.

Tempo nárůstu dopravních výkonů automobilové dopravy v Praze po roce 1990 ve srovnání s 80. léty bylo v první polovině 90. let více než 5x vyšší, v roce 2002 pak přibližně 2,5x vyšší, o 597 tisíc vozokm/den. Celkově se denní dopravní výkon v Praze zvýšil za posledních 12 let (1991–2002) o 10,4 mil. vozokm/den. To znamená, že za uplynulých 12 letech narostl automobilový provoz v Praze více, než za předcházejících 100 let existence automobilismu od konce 19. století až do roku 1990.

Průměrná obsazenost osobních automobilů v Praze v roce 2002 byla 1,41 osob na vozidlo.

Nejzatíženějšími úseky na pražské komunikační síti v roce 2002 byla Jižní spojka v úseku 5. května – Vídeňská, kde projíždělo průměrně 112 000 vozidel za den (0–24 h), Barrandovský most se 112 000 vozidel za den, Wilsonova ulice na přemostění Masarykova nádraží se 100 000 vozidel za den, Jižní spojka v úseku Vídeňská – Modřanská s 97 000 vozidel za den a Wilsonova ulice u Hlavního nádraží s 96 000 vozidel za den.

Nejzatíženějšími mimoúrovňovými křižovatkami v roce 2002 byly 5. května – Jižní spojka 184 000 vozidel za den, Jižní spojka – Vídeňská 150 000 vozidel za den, Strakonická – Barrandovský most 138 000 vozidel za den, Bulhar 127 000 vozidel za den a Jižní spojka – Chodovská 124 000 vozidel za den.

Nejzatíženějšími úrovňovými křižovatkami v roce 2002 byly Žitná – Mezibranská 77 000 vozidel za den, Jiráskův most – Janáčkovo nábreží 72 000 vozidel za den, Anglická – Legerova

If the 1990 situation is the comparative base the transport on some of the roads in this zone has grown up to three or four times over the last decade.

*In the **outer City zone** the automotive traffic intensity increased by 5.9 % in 2002 against that of 2001. Compared to 1990 the number of vehicles coming to Prague from its surroundings has grown approximately by 171 %. The prevailing portion of the increase after 1990 goes to passenger cars because the number of passenger cars has grown more than three times (by 226 %). In the hours from 6:00 to 22:00 of an average workday the City was entered by 200,000 vehicles, out of that 170,000 were passenger cars.*

*The **pace of growth of automotive transport volume** in Prague after 1990, in the first half of the 1990s, was over five times higher compared to that of the 1980s, particularly in 2002 it was about 2.5 times higher, that is by 597,000 vehicle-kilometres per a day in the year. In total the daily transported volume in Prague was increased by 10.4 million vehicle-kilometres per a day over the last twelve years (1991–2002). That means the automotive traffic in Prague has grown over the past twelve years more than over the previous hundred years of the motoring existence since the end of 19th century.*

*In 2002 the **average occupation of passenger cars** in Prague was 1.41 persons per a car.*

*In 2002 the **locations of heaviest traffic burden of the Prague's road network** were Jižní spojka in between the Streets 5. května – Vídeňská where on an average 112,000 vehicles drove through per a day (from 0:00 to 24:00), followed by the Barrandovský most with 112,000 vehicles driving through per a day, and then the Street Wilsonova at the bridge across the Masaryk Railway Station with 100,000 vehicles driving through per a day, Jižní spojka in the section in between the Street Vídeňská and Modřanská with 97,000 vehicles, and the Street Wilsonova at the Main Railway Station with 96,000 vehicles driving through per a day.*

*The **grade-separated crossings of heaviest traffic burden in Prague in 2002** were Jižní spojka – Street 5. května with 184,000, Jižní spojka – Street Vídeňská with 150,000, Street Strakonická – Barrandovský most with 138,000, Bulhar with 127,000, and Jižní spojka – Street Chodovská with 124,000 vehicles driving through per a day, respectively.*

*The **crossings of heaviest traffic burden in Prague in 2002** were Street Žitná – Street Mezibranská with 77,000, Jiráskův bridge – Janáček embankment with 72,000, Street Anglická – Street Legerova with 70,000, Street Argentinská – Street Plynární with 70,000, and Letenské náměstí with 70,000 vehicles driving through per a day, respectively.*

70 000 vozidel za den, Argentinská – Plynární 70 000 vozidel za den, Letenské náměstí 70 000 vozidel za den.

Míra nárůstu automobilové dopravy je různá v jednotlivých pásmech města. V letech 1991–2002 se zvýšil automobilový provoz následovně: v průměru na celé síti +143 %, v širší oblasti centra města +36 %, ve vnějším pásmu +171 % a ve středním pásmu města +100 – +300 %.

Na relativně nižší míru nárůstu intenzit dopravy v centru města má vliv ta skutečnost, že ve špičkových obdobích již dopravní nároky na řadě míst dosáhly kapacitních mezí klíčových křižovatek (kapacita křižovatek určuje kapacitu celé komunikační sítě) a přetížení komunikační sítě již nemá bodový, nýbrž plošný charakter.

Relativní míra nárůstu dopravních výkonů v Praze po roce 1990 je ve srovnání s ostatním územím státu dvakrát vyšší.

Téměř veškerý nárůst automobilové dopravy v Praze po roce 1990 je způsoben osobními automobily, neboť dopravní výkony nákladních automobilů a autobusů víceméně stagnovaly. V období 1991–2002 se dopravní výkony v Praze podle jednotlivých druhů vozidel zvýšily následovně: osobní automobily +176 %, nákladní automobily a autobusy +6 % a vozidla celkem +143 %.

Vliv automobilové dopravy na dopravní poměry ve městě z širšího pohledu

První dopravní problémy jako důsledek přibývajícího počtu automobilů vznikaly v Praze již ve 30. letech 20. století. Vlivem 2. světové války a poválečného vývoje se automobilový provoz ve městě na čas významně utlumil. Málo známou skutečností například je, že stupeň automobilizace z roku 1937, kdy 1 osobní automobil v Praze připadal na 32 obyvatele, byl po válečném a poválečném poklesu dosažen znovu teprve v roce 1959. Rozvoj automobilové dopravy od počátku 60. let s sebou přinesl opětovný vznik známých dopravních problémů a jedním z nich byla nedostatečná kapacita klíčových křižovatek vzhledem k dopravním nárokům. Důsledkem pak byl vznik front pomalu projíždějících vozidel.

Ve srovnání se současným stavem se však až do konce 80. let tyto problémy týkaly spíše jen omezeného počtu klíčových křižovatek, omezovaly se většinou na centrum města, měly v průběhu dne jen krátkodobé trvání a vyskytovaly se převážně pouze v dopravních špičkách. (Pro srovnání s rokem 2002

The pace of the automotive traffic intensity growth was different in respective City zones. Over the period 1991–2002 the automotive traffic increased as follows: in the whole network on average +143 %, on the wider City downtown area by +36 %, in the outer City zone by +171 %, and in the middle City zone by +100 % to +300 %.

The relatively lower rate of traffic intensity growth in the downtown is influenced by the fact that in rush hours traffic demand already reached the throughput limits of crucial crossroads (crossroads throughput capacity limits the throughput capacity of the entire road network) and the overload of the road network has not been of point characteristic yet became area characteristic.

The relative increase in transported volumes in Prague after 1990 has been almost twice the volumes in the rest of the country.

Almost the whole increase in the automotive traffic in Prague after 1990 has been caused by passenger vehicles because transported volumes of trucks and buses have been more or less constant. In the period 1991–2002 transported volume in Prague discriminated by respective type of vehicle have increased as follows: passenger cars +176 %, trucks and busses +6 %, and total vehicles +143 %.

Effects of the automotive traffic on transport conditions in the City at large

Prague encountered the first traffic issues, as a result of increasing number of automobiles, as early as in the 1930s. Due to the Second World War and the development afterwards the car traffic intensity in the City was suppressed in an important manner. The fact, which is scarcely known, is, for example, that the degree of motorisation of 1937, when there was one passenger car per 32 inhabitants of Prague, was attained again as late as in 1959 following the war and after war decrease. The progress in automobile transport since the beginning of the 1960s brought the creation of the well-known traffic issues again and one of them was the insufficient capacity of crucial crossings for the traffic volume. Queues of slowly passing vehicles were the consequence of the issue.

Compared to the present status these issues were occurring at a rather small number of crucial crossings, mostly limited to the City downtown, and in the course of the day they were just short-time incidents occurring in rush hours only in most cases. (Just for the sake of comparison the volume of the automotive traffic in Prague in 1970 and in 1990 was 3,4 and 2,4 times lower, respectively than in 2002.)

Rapid increase in the automotive traffic in Prague in the 1990s created a situation completely different in terms of quality. The overloading of the commu-

byl automobilový provoz v Praze v roce 1970 3,4 x nižší a v roce 1990 2,4 x nižší.)

Explozivní nárůst automobilové dopravy v Praze v 90. letech vytvořil kvalitativně zcela novou situaci. Přetížení komunikační sítě má již plošný charakter. Za přetíženou lze považovat celou oblast centra a navazujícího středního pásma města o rozměrech cca 7x6 km. Dochází častěji k dopravním zácpám nejen v centru, ale i na nejkapacitnějších komunikacích. Postupně se snižuje rozdíl mezi špičkami a sedlovými obdobími. Prodlužuje se doba v průběhu dne, kdy je kapacita rozhodujících křižovatek vyčerpána, dopravní zácpy jsou stále častější, rozsáhlejší a déle trvající. Vliv této „dopravy popojížděním“ na životní prostředí, obzvláště v centru města, je zřejmý.

Vysoký nárůst automobilové dopravy v Praze v posledních letech je způsoben řadou vlivů, z nichž rozhodující jsou tyto jevy:

- zvyšuje se celkový počet cest po městě, související zřejmě s podnikáním a změnou životního stylu
- vzrůstá počet automobilů, které denně přijíždějí do Prahy z ostatního území státu nebo ze zahraničí (za období 1991–2002 zvýšení o 226 % tj. na více než trojnásobek roku 1990)
- významná část obyvatel přestala používat k cestám po městě MHD a jezdí osobními automobily; pokles cestujících MHD ke kterému dochází především od roku 1998 a jejich přesun na osobní automobily je pro dopravní poměry i život ve městě velmi nepříznivý.

Základní systém cyklistických tras na území města

Koncepce základního systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy předpokládá postupnou realizaci 450 km cyklistických tras. Jedná se o trasy celoměstského významu. Trasy jsou zvoleny tak, aby pokryly celé území města a cyklista měl minimální kontakt s intenzivní automobilovou dopravou. Trasy jsou proto situovány, pokud to místní poměry dovolí, do ulic s nízkou intenzitou automobilové dopravy, na komunikace, kde je cyklistická doprava vedena společně s chodci nebo přímo na samostatné komunikace pouze pro cyklisty.

V současné době je vyznačeno 180 km cyklistických tras. Z toho je 60 km vedeno po komunikacích bez automobilové dopravy, a to společně s pěším provozem, po stávajících komunikacích v parcích

nication network has all-territory characteristic. The whole area of downtown and the adjacent middle annular area of the City in dimensions of approx. 7x6 km may be considered overloaded. Traffic jams happen more often not in the downtown only yet in the major capacity communications as well. Gradually, the difference in between rush hours and saddle periods has been nivelising, traffic jams are more and more frequent, covering larger areas and lasting longer. Environmental impacts of this “traffic in the way of stop-and-start travel” especially in the City downtown are obvious.

The high increase in the automotive traffic in Prague in recent years has been caused by a number of factors of which the decisive effects are as follows:

- *the total number of roads across the City has been increasing, which is obviously related to the business development and changing lifestyle;*
- *the number of cars daily coming to Prague from the rest of the national territory or from abroad has been increasing (in the period 1991–2002 the increase accounted for 226 %, i.e. over three times more than in 1990);*
- *an important portion of the City population ceased using the public city transport for their travels across the City and use passenger cars; the decrease in the number of passengers of the public city transport, which has been significant namely from 1998, and their transfer into passenger car transport mode has been very adverse to traffic conditions as well as to life in the City.*

Basic system of bicycle routes on the city territory

The concept of the basic network of bicycle routes on the territory of the City of Prague assumes a gradual implementation of 450 km of bicycle routes. The routes shall be of all-City importance. The routes are marked the way to cover the entire City territory and to keep a cyclist in minimum contact to intensive automotive traffic. Therefore the routes run on roads where, as local conditions allow, of low intensity automotive traffic, on roads where bicycle traffic is running in parallel to pedestrians, or directly onto separate roads reserved to cyclists only.

At present bicycle routes under operation encompass 180 km of roads, of which 60 km are on lanes without any automotive traffic present, either in parallel to pedestrians, on the current roads in parks and orchards, or on newly built separated ways to cyclists and pedestrians.

Principles of a further development of the bicycle route system on the territory of the City of Prague based on the Decision of the Council of the City of Prague No. 0544 of 29 April 2003.

a sadech nebo po nově vybudovaných samostatných komunikacích pro cyklisty a chodce.

Zásady dalšího rozvoje systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy vycházejí z usnesení Rady hlavního města Prahy č. 0544 ze dne 29. 4. 2003.

Na obrázku je zobrazena základní síť cyklistických tras na území Prahy (stav podzim 2003) a navazující cyklotrasy ČR, schéma je doplněno o trasy metra, záchytná parkoviště P + R („Park and Ride“) a základní silniční síť v Praze. Další informace k cyklistické dopravě v Praze lze nalézt na stránkách Ústavu dopravního inženýrství (ÚDI) Praha www.udi-praha.cz v části Cyklistická doprava a na stránkách hl. m. Prahy www.praha-mesto.cz v rubrice Chci vědět, odkaz Doprava – Cyklotrasy v Praze.

The figure below depicts the basic network of bicycle routes on the territory of Prague (as of autumn 2003) and connected bicycle routes in the Czech Republic, the scheme is supplemented with underground routes, outskirts parkings of the P + R (“Park and Ride”) system, and basic road network in Prague. Further information on bicycle transport in Prague can be found at the website of the Institute of Transportation Engineering of the City of Prague (ÚDI Praha) www.udi-praha.cz in the section Bicycle transport, and at the website of the City of Prague www.praha-mesto.cz in the section “I want to know”, reference Transport – Bicycle routes in Prague.

Tab. A7.1 Automobilová doprava
Motor vehicles transport

	1998	1999	2000	2001	2002	
Délka komunikační sítě [km]	3 159	3 398	3 366	3 411	3 508	<i>Length of road network [km]</i>
z toho dálnice	10	10	10	10	10	<i>motorways</i>
ostatní rychlostní komunikace	66	71	74	76	76	<i>other speedways</i>
Počet motorových vozidel	735 504	744 125	746 832	760 726	775 014	<i>Number of motor vehicles</i>
z toho osobních automobilů	612 128	620 586	620 663	627 891	639 000	<i>out of this passenger cars</i>
Stupeň motorizace (počet vozidel na 1000 obyvatel)	616	628	632	650	673	<i>Number of motor vehicles per 1,000 inhabitants</i>
Stupeň automobilizace (počet osob. automobilů na 1000 obyvatel)	513	523	525	537	555	<i>Number of passenger cars per 1,000 inhabitants</i>
Dopravní výkon automobilové dopravy na celé komunikační síti						<i>Volume of road network transport</i>
za průměrný pracovní den [mil. vozokm]	15,4	16,0	16,6	17,1	18,0	<i>in average working day [mill. vehicle-km]</i>
za rok [mld. vozokm]	5,1	5,3	5,5	5,65	6,0	<i>in a year [bn. vehicle-km]</i>
Počet dopravních nehod za rok	42 131	44 192	40 560	34 195	35 888	<i>Number of accidents per a year</i>
Relativní nehodovost (počet nehod na 1 mil. ujetých km)	8,3	8,4	7,4	6,1	6,0	<i>Relative accident rate (number of accidents per 1 million km)</i>
Intenzita automob. dopravy v centr. části města v 1000 voz./den (6–22 hod.)	628	619	627	589	590	<i>Traffic in the City centre (1,000 vehicles/day; 6.00–22.00)</i>

Zdroj / Source: ÚDI

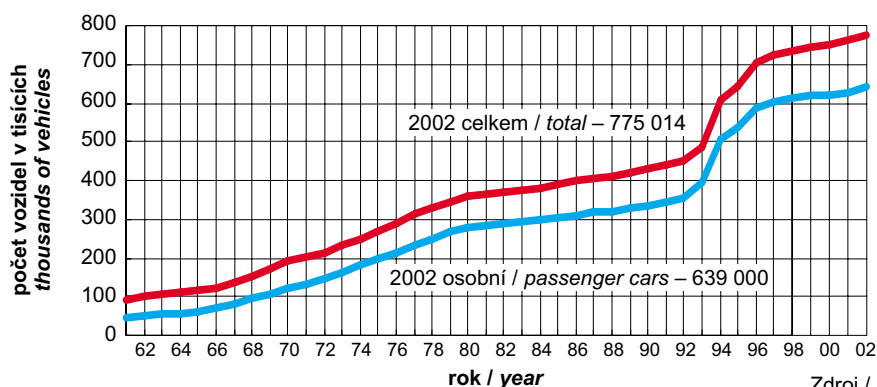
A7 DOPRAVA / TRANSPORTATION

Tab. A7.2 Městská hromadná doprava
Public city transport

	1998	1999	2000	2001	2002	
Provozní délka sítě celkem [km]	946	982	998	858	873	<i>Length of public city transport, total [km]</i>
metro	50	50	50	50	50	<i>Underground</i>
tramvaje	136	136	136	138	138	<i>Trams</i>
autobusy	760	796	812	670	685	<i>Buses</i>
Ujeté vozokilometry celkem [tis.]	150 184	152 944	152 983	148 544	149 743	<i>Passenger kilometres, total [thous.]</i>
metro	37 190	41 057	40 713	40 374	35 581	<i>Underground</i>
tramvaje	46 208	46 930	46 856	46 474	49 883	<i>Trams</i>
autobusy	66 786	64 957	65 414	61 696	64 279	<i>Buses</i>
Přepravené osoby za rok celkem [mil. osob]	1 063	1 053	1 033	1 085	1 096	<i>Passengers transported in a year [mill. of persons]</i>
metro	407	428	423	442	416	<i>Underground</i>
tramvaje	331	317	315	332	358	<i>Trams</i>
autobusy	325	308	295	311	322	<i>Buses</i>

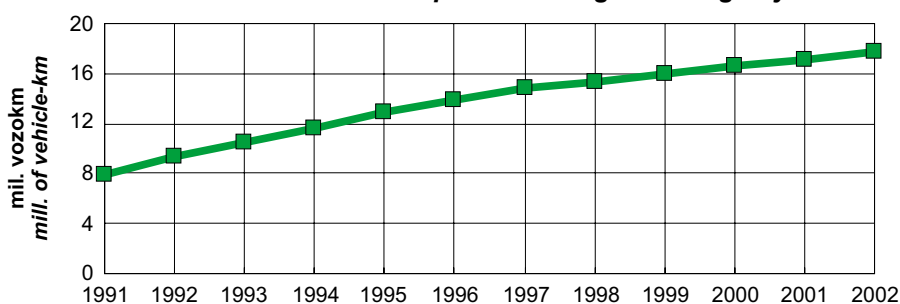
Zdroj / Source: ÚDI

Obr. A7.1 Počet motorových vozidel
Number of motor vehicles



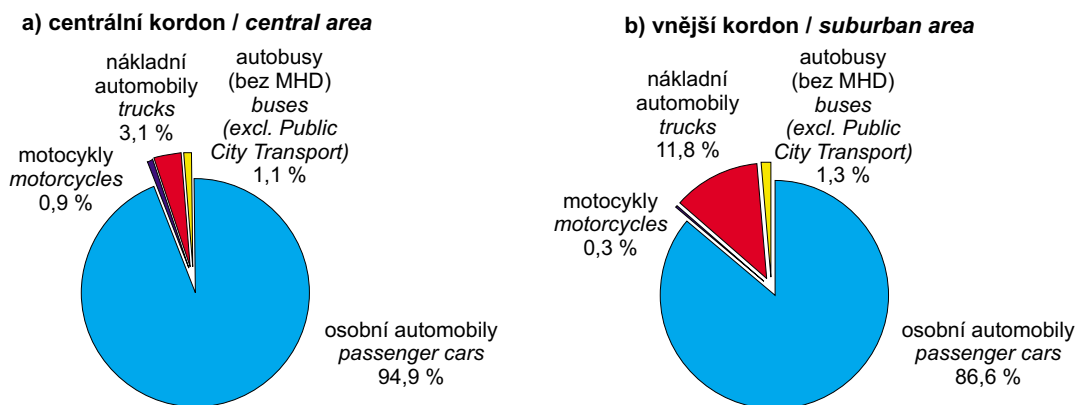
Zdroj / Source: ÚDI

Obr. A7.2 Dopravní výkon automobilové dopravy za průměrný pracovní den
Volume of road network transport in average working day



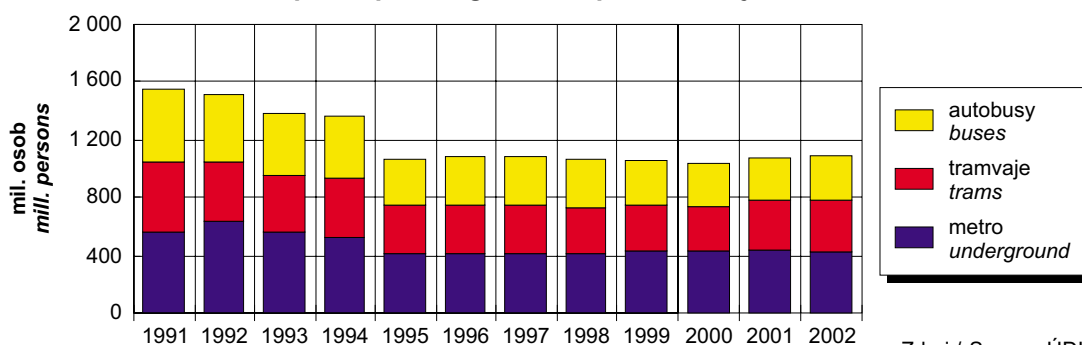
Zdroj / Source: ÚDI

Obr. A7.3 Skladba dopravního proudu, 2002
Traffic flow composition, 2002

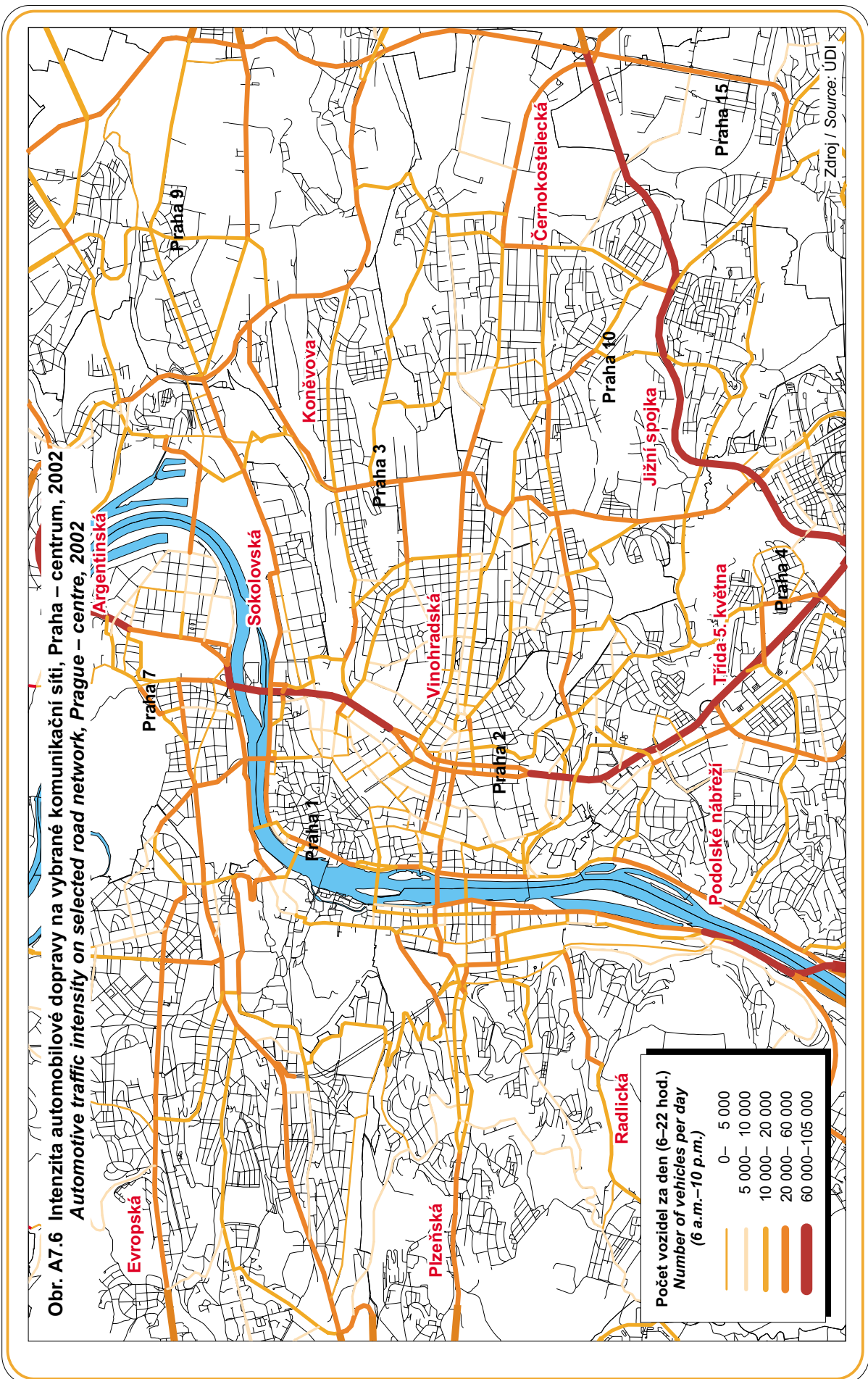


Zdroj / Source: ÚDI

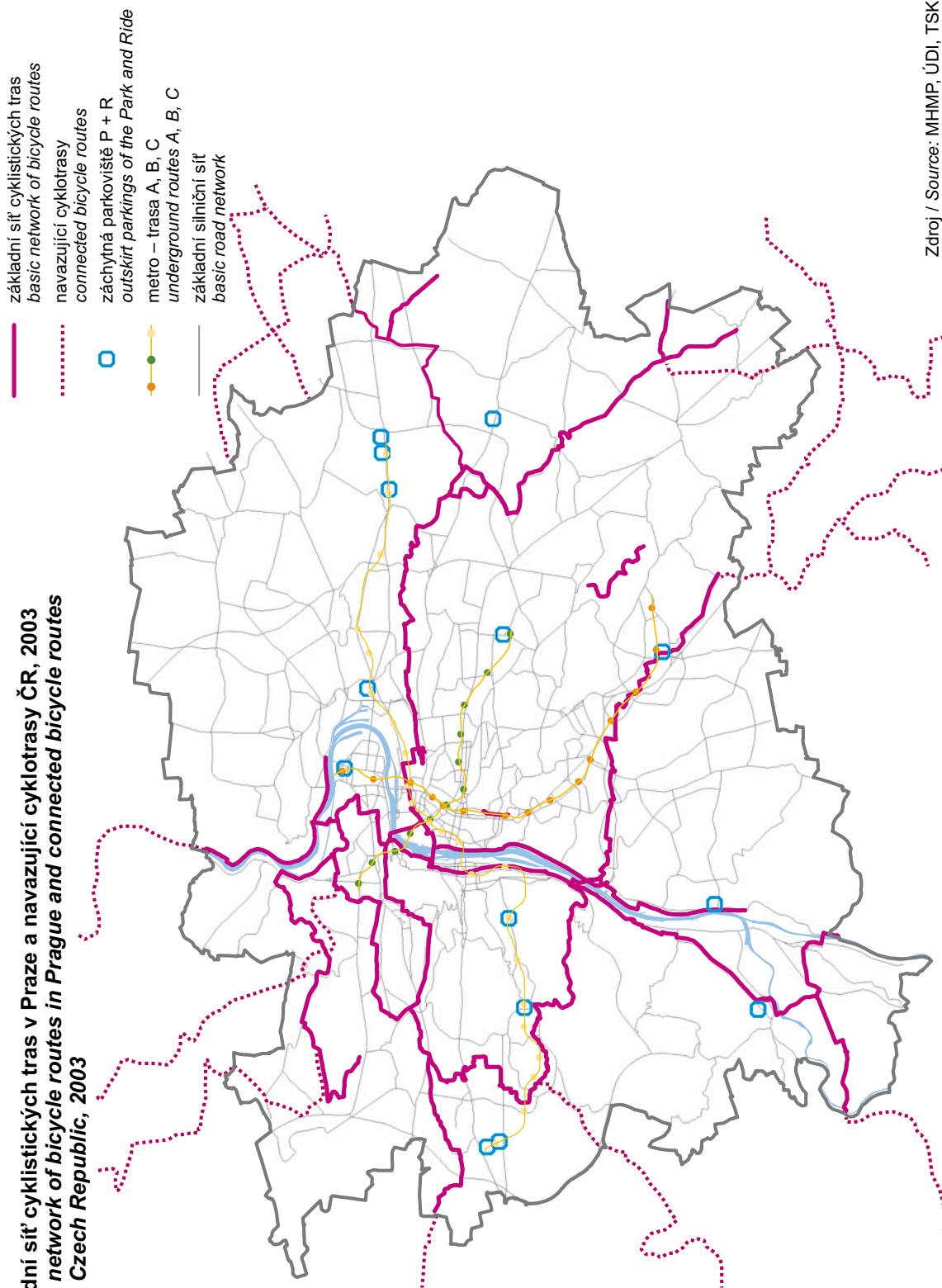
Obr. A7.4 MHD – přepravené osoby za rok
Public transport – passengers transported in a year



Zdroj / Source: ÚDI



Obr. A7.7 Základní síť cyklistických tras v Praze a navazující cyklotrasy ČR, 2003
Basic network of bicycle routes in Prague and connected bicycle routes in the Czech Republic, 2003



Zdroj / Source: MHMP, ÚDI, TSK