OBECNÁ CHARAKTERISTIKA, PŘÍČINY ZMĚN ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A OVLIVŇUJÍCÍ FAKTORY

GENERAL CHARACTERISTICS, CAUSES AND FACTORS OF ENVIRONMENTAL CHANGES

Vybrané informační zdroje (publikace, internet)

Český statistický úřad – *www.czso.cz*

- Publikace **Statistická ročenka ČR** (aktuální vydání Statistická ročenka ČR 2001), **Energetické bilance ČR** (akt. vyd. Energetické bilance ČR v letech 1997, 1998, 1999, vydáno 2001), **Veřejná doprava a spoje v ČR** (vychází 4x ročně).
- Informace k tématům (výběr): souborné informace, demografie ČR, životní úroveň, práce, sociální charakteristiky, sčítání lidu, domů, bytů, finance, příjmy a výdaje, práce, výroba a spotřeba, průmysl, energetika, stavebnictví, služby, obchod, pohostinství, cestovní ruch, doprava a spoje, věda a výzkum, školství, zdravotnictví, kultura aj. na adrese: *www.czso.cz/csu/edicniplan.nsf/p/1403-02.*

Pražská energetika, a.s. – *www.pre.cz*

- Výroční zpráva PRE, časopis **PRE Forum**.

Pražská plynárenská, a.s. – *http://app.ppas.cz*

- Výroční zpráva PP, a.s., měsíčník **U Plynárny 500,** letáky PP, a.s.

Pražská teplárenská, a.s. – *www.ptas.cz*

- Výroční zpráva PT, a.s., **Zpravodaj Pražské teplárenské, a.s.**, tištěné tématické materiály.

Ústav dopravního inženýrství hlavního města Prahy (ÚDI Praha) – *www.udi-praha.cz*

- Publikace **Ročenka dopravy Praha** (aktuální vydání: Ročenka dopravy Praha 2001), **Ročenka dopravy velkých měst** (aktuální vydání: Ročenka dopravy velkých měst 2001). Elektronické verze na adrese: *www.udi-praha.cz/rocenky/rocenky2.htm.*
- Dopravní informace (dopravní politika HMP, aktuality a zajímavosti, dopravní průzkumy, data o dopravě, dopravní nehody, regulace dopravy aj.): *www.udi-praha.cz/obsahy/odbinfo.htm*.

Ministerstvo dopravy a spojů ČR – *www.mdcr.cz*

Centrum dopravního výzkumu – *www.cdv.cz, www.cdvgis.cz*

- Publikace **Ročenka dopravy ČR** (aktuální vydání: Ročenka dopravy ČR 2000).

Přehled informačních zdrojů na internetu je uveden též v kapitole D8.

A1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA

A1 GENERAL CHARACTERISTICS

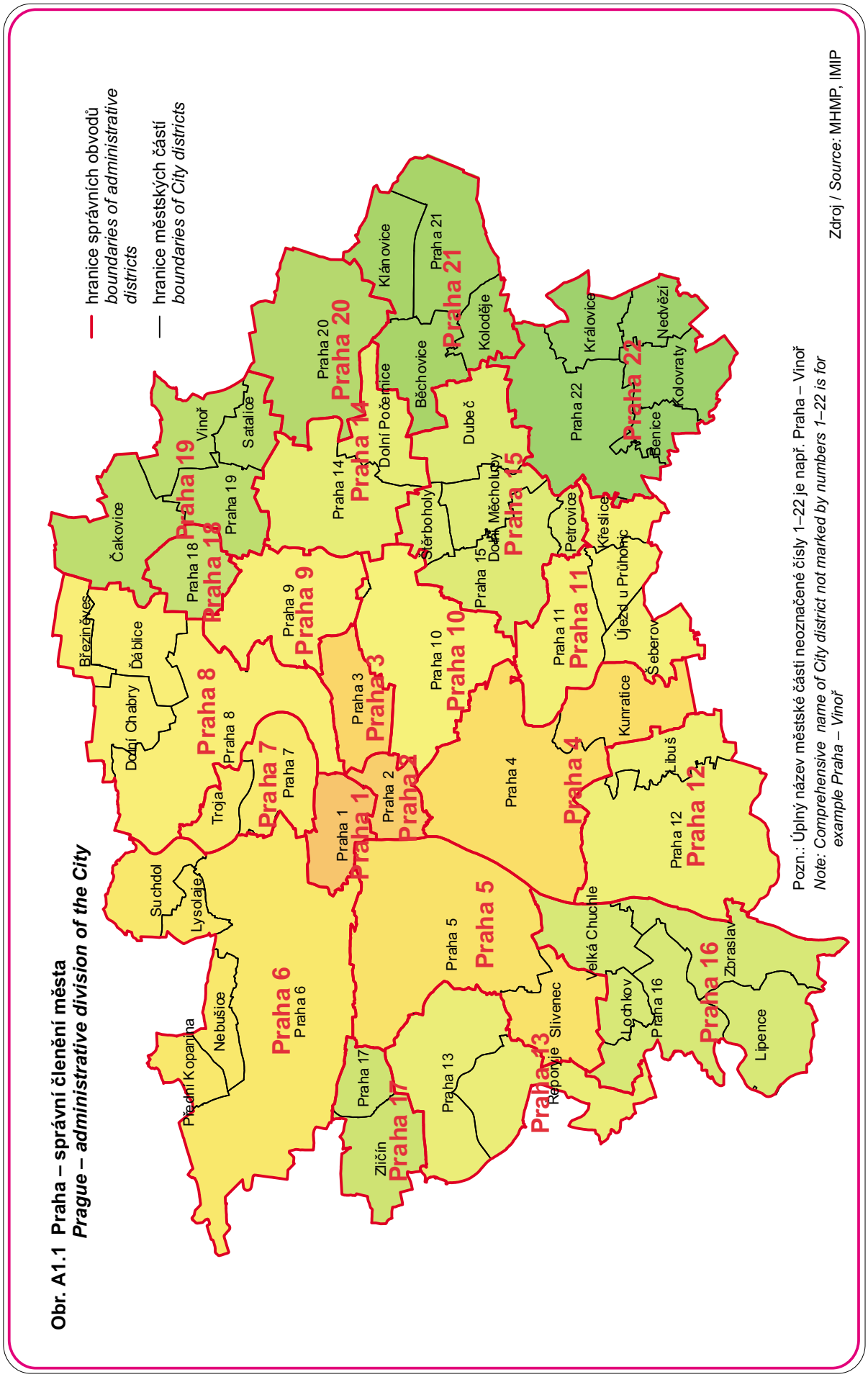
Tab. A1.1 Praha – obecná charakteristika
Prague – general characteristics

Rozloha [km^2]	496	*Area [km^2]*
Správní členění		*Administrative division*
počet městských částí	57	*Number of municipal districts*
počet katastrálních území	112	*Number of cadastral districts*
Poloha (střed města)		*Location (City Centre)*
zeměpisná šířka (s. š.)	50˚05´	*Latitude (North)*
zeměpisná délka (v. d.)	14˚27´	*Longitude (East)*
Nadmořská výška [m]		*Altitude [m]*
maximální (Zličín)	399	*Maximum (Zličín)*
minimální (Suchdol)	177	*Minimum (Suchdol)*
Klima *a (Ruzyně)		*Climate *a (Ruzyně)*
prům. roční teplota vzduchu [˚C]	8,3	*Aver. yearly air temperature [˚C]*
roční úhrn srážek [mm]	605,9	*Yearly rainfall [mm]*
Řeka Vltava		*Vltava River*
délka toku [km]	30	*Length [km]*
průtok – Podolí *b [m^3.s^{-1}]	168	*Flow rate in Podolí *b [m^3.s^{-1}]*
Druhy pozemků		*Land types*
zemědělská půda	21 155	*Farmland*
lesní pozemky	4 878	*Forest land*
vodní plochy	1 080	*Water bodies*
zastavěné plochy	4 807	*Built-up areas*
ostatní plochy	17 669	*Other areas*
Obyvatelstvo		*Population*
počet obyvatel k 31. 12. 2001	1 160 118	*Total population (31 Dec. 2001)*
– ženy	610 466	*– Females*
– muži	549 652	*– Males*
střední stav obyvatelstva	1 164 682	*Mid-year populatin*
hustota obyvatel na 1 km^2	2 339	*Population density per 1 km^2*
Domy, byty *b		*Houses, apartments *b*
počet domů	88 234	*Number of houses*
počet bytů	551 243	*Number of apartments*
obytná plocha [m^2]	21 318 726	*Dwelling area [m^2]*

*a v závorce průměr 1961–1990 / *average 1961–1990 in parenthesis*

*b Sčítání lidu, domů a bytů (SLBD) 2001 / *Census 2001*

Zdroj / *Source*: ČSÚ, ČHMÚ, ČÚZK



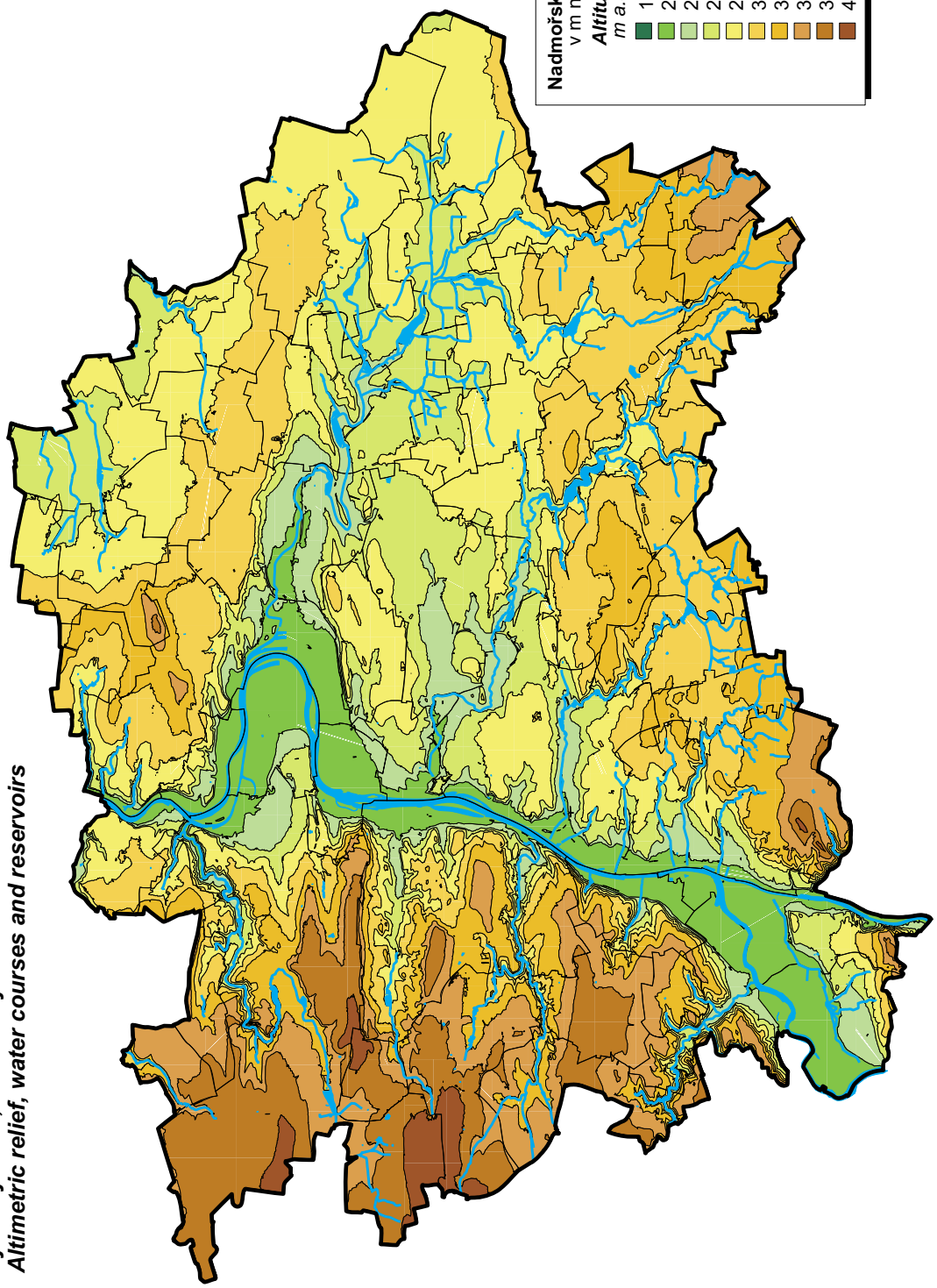
Obr. A1.1 Praha – správní členění města
Prague – administrative division of the City

Pozn.: Úplný název městské části neoznačené čísly 1–22 je např. Praha – Vinoř
Note: Comprehensive name of City district not marked by numbers 1–22 is for example Praha – Vinoř

Tab. A1.2 Praha – městské části, rozloha a vztah k dalším územním jednotkám
Prague – City districts, areas and relation to other territorial units

Městská část / *City district*		Rozloha *Area* [ha]	Počet UO (včetně dílů) *Number of UO*	Výčet katastrálních území (* pouze část) *List of cadastral districts (* part only)*
Kód *Code*	Název *Name*			
500054	**Praha 1**	549	18	Holešovice*, Hradčany*, Josefov, Malá Strana*, Nové Město*, Staré Město, Vinohrady*
500089	**Praha 2**	418	21	Nové Město*, Nusle*, Vinohrady*, Vyšehrad
500097	**Praha 3**	649	26	Strašnice*, Vinohrady*, Vysočany*, Žižkov*
500119	**Praha 4**	2 422	78	Braník, Hodkovičky, Krč, Lhotka, Michle*, Nusle*, Podolí, Vinohrady*, Záběhlice*
547042	Praha – Kunratice	809	13	Kunratice
500143	**Praha 5**	2 744	69	Hlubočepy, Jinonice*, Košíře, Malá Strana*, Motol, Radlice, Smíchov
539678	Praha – Slivenec	758	9	Holyně, Slivenec
500178	**Praha 6**	4 086	62	Břevnov, Bubeneč*, Dejvice, Hradčany*, Liboc, Ruzyně, Střešovice, Veleslavín, Vokovice
547140	Praha – Lysolaje	247	4	Lysolaje
547158	Praha – Nebušice	368	4	Nebušice
539589	Praha – Přední Kopanina	327	2	Přední Kopanina
547271	Praha – Suchdol	581	10	Sedlec, Suchdol
500186	**Praha 7**	714	20	Bubeneč*, Holešovice*, Libeň*
530077	Praha – Troja	336	4	Troja*
500208	**Praha 8**	2 172	57	Bohnice, Čimice, Karlín, Kobylisy, Libeň*, Nové Město*, Střížkov*, Troja*, Žižkov*
538124	Praha – Březiněves	338	3	Březiněves
547298	Praha – Ďáblice	738	9	Ďáblice
547301	Praha – Dolní Chabry	510	5	Dolní Chabry
500216	**Praha 9**	1 386	36	Hloubětín*, Hrdlořezy*, Libeň*, Prosek, Střížkov*, Vysočany*
500224	**Praha 10**	1 982	57	Hloubětín*, Hrdlořezy*, Malešice, Michle*, Strašnice*, Vinohrady*, Vršovice, Záběhlice*, Žižkov*
547034	**Praha 11**	982	22	Chodov, Háje
538400	Praha – Křeslice	335	2	Křeslice
539724	Praha – Šeberov	498	6	Šeberov
539791	Praha – Újezd	371	4	Újezd u Průhonic
547107	**Praha 12**	2 330	42	Cholupice, Kamýk, Komořany, Modřany, Točná
547051	Praha – Libuš	524	19	Libuš, Písnice
539694	**Praha 13**	1 327	29	Jinonice*, Řeporyje*, Stodůlky*, Třebonice*
539635	Praha – Řeporyje	987	9	Řeporyje*, Stodůlky*, Třebonice*, Zadní Kopanina
547361	**Praha 14**	1 277	29	Černý Most, Hloubětín*, Hostavice, Kyje
538175	Praha – Dolní Počernice	575	7	Dolní Počernice
547387	**Praha 15**	1 057	19	Horní Měcholupy, Hostivař
547379	Praha – Dolní Měcholupy	495	6	Dolní Měcholupy
538205	Praha – Dubeč	850	3	Dubeč
547395	Praha – Petrovice	179	4	Petrovice
547409	Praha – Štěrboholy	275	4	Štěrboholy
539601	**Praha 16**	931	10	Radotín
539449	Praha – Lipence	824	3	Lipence
539465	Praha – Lochkov	271	4	Lochkov
547115	Praha – Velká Chuchle	604	11	Malá Chuchle, Velká Chuchle
539864	Praha – Zbraslav	986	12	Lahovice, Zbraslav
547174	**Praha 17**	325	7	Řepy
539899	Praha – Zličín	720	8	Sobín, Třebonice*, Zličín
547417	**Praha 18**	555	8	Letňany
547344	**Praha 19**	600	9	Kbely
547310	Praha – Čakovice	1 019	14	Čakovice, Miškovice, Třeboradice
538736	Praha – Satalice	381	4	Satalice
539007	Praha – Vinoř	601	3	Vinoř
538213	**Praha 20**	1 693	17	Horní Počernice
538949	**Praha 21**	1 019	5	Újezd nad Lesy
538060	Praha – Běchovice	570	7	Běchovice
538302	Praha – Klánovice	590	3	Klánovice
538353	Praha – Koloděje	375	3	Koloděje
538931	**Praha 22**	1 571	10	Hájek, Pitkovice, Uhříněves
538078	Praha – Benice	277	3	Benice
538361	Praha – Kolovraty	652	5	Kolovraty, Lipany u Kolovrat
538388	Praha – Královice	495	3	Královice
538531	Praha – Nedvězí	381	3	Nedvězí

Zdroj / *Source*: MHMP



Obr. A1.2 Výškový reliéf, vodní toky a nádrže
Altimetric relief, water courses and reservoirs

A2 OBYVATELSTVO | *A2 POPULATION*

Tab. A2.1 Počet a pohyb obyvatel
Population changes

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Počet obyvatel (k 31. 12.)	1 204 953	1 200 455	1 193 270	1 186 855	1 181 126	1 160 118	*Total population (by 31 December of respective year)*
– muži	568 962	567 362	564 396	561 960	559 544	549 652	*– Males*
– ženy	635 991	633 093	628 874	624 895	621 582	610 466	*– Females*
Střední stav obyvatelstva	1 207 299	1 202 552	1 196 948	1 189 981	1 183 900	1 164 682	*Mid-year population, total*
– muži	569 853	568 133	565 956	563 077	560 722	551 815	*– Males*
– ženy	637 346	634 419	630 992	626 904	623 178	612 867	*– Females*
Živě narození	8 842	8 967	9 026	9 057	9 453	9 681	*Live births*
Zemřelí	14 490	14 083	13 705	13 616	13 425	13 210	*Deads*
Přirozený přírůstek	–5 648	–5 116	–4 679	–4 559	–3 972	–3 529	*Natural increase*
Přirozený přírůstek na 1000 obyvatel	–4,7	–4,3	–3,9	–3,8	–3,4	3,0	*Natural increase per 1000 inhabitants*
Přistěhovalí	11 781	12 403	10 845	11 285	11 120	13 121	*Immigrants*
Vystěhovalí	11 010	11 785	13 351	13 141	12 877	19 950	*Emigrants*
Přírůstek stěhováním	771	618	–2 506	–1 856	–1 757	–6 829	*Net migration*
Přírůstek stěhováním na 1000 obyvatel	0,6	0,5	–2,1	–1,56	–1,5	–5,9	*Net migration per 1000 inhabitants*
Celkový přírůstek	–4 877	–4 498	–7 185	–6 415	–5 729	–10 358	*Total increase*
Celkový přírůstek na 1000 obyvatel	–4,0	–3,7	–6,0	–5,4	–5,0	–8,9	*Total increase per 1000 inhabitants*
Hustota obyvatel na 1 km^2	2 433	2 419	2 413	2 393	2 381	2 339	*Population density per 1 km^2*

Zdroj / *Source*: ČSÚ

Tab. A2.2 Věk obyvatelstva
Population age

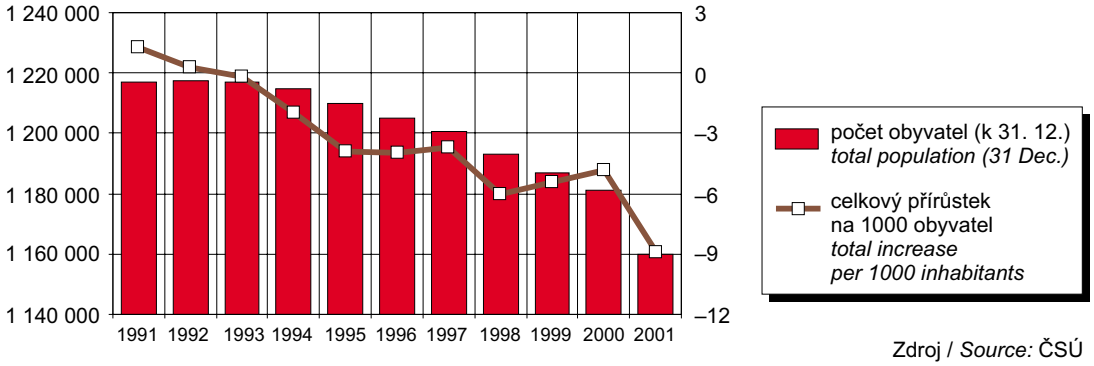
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Obyvatelstvo*							*Population**
Počet obyvatel k 1. 3. celkem	1 204 953	1 200 455	1 193 270	1 186 855	1 181 126	1 169 106	*Number of population by 1 March total*
– ženy	635 991	633 093	628 874	624 895	621 582	614 724	*– Females*
– muži	569 962	567 362	564 396	561 960	559 444	554 382	*– Males*
Obyvatelé ve věku							*Population aged*
0–14	182 291	176 125	170 487	164 830	159 725	156 704	*0–14*
– ženy	88 950	85 892	82 998	80 162	77 774	76 263	*– Females*
– muži	93 341	90 233	87 489	84 668	81 951	80 441	*– Males*
Obyvatelé ve věku							*Population aged*
15–64	828 029	829 028	827 752	828 093	828 716	822 527	*15–64*
– ženy	425 855	425 798	424 957	424 812	424 797	421 163	*– Females*
– muži	402 174	403 230	402 795	403 281	403 919	401 364	*– Males*
Obyvatelé ve věku							*Population aged*
65 a více let včetně nezjištěno	194 633	195 302	195 031	193 932	192 685	189 875	*65 and older, including not determined*
– ženy	121 186	121 403	120 919	119 921	119 011	117 298	*– Females*
– muži	73 447	73 899	74 112	74 011	73 674	7 255	*– Males*
Průměrný věk obyvatel celkem	40,0	40,3	40,6	40,9	41,2	41,2	*Average age of population*
Střední délka života							*Life expectancy*
– ženy	77,61	78,08	78,39	78,61	79,03	79,03	*– Females*
– muži	71,34	71,92	72,4	73	73,29	73,58	*– Males*

Členění dle směrnic EU / *Classification according to EU directives*

* Sčítání lidu, domů a bytů / *Census*

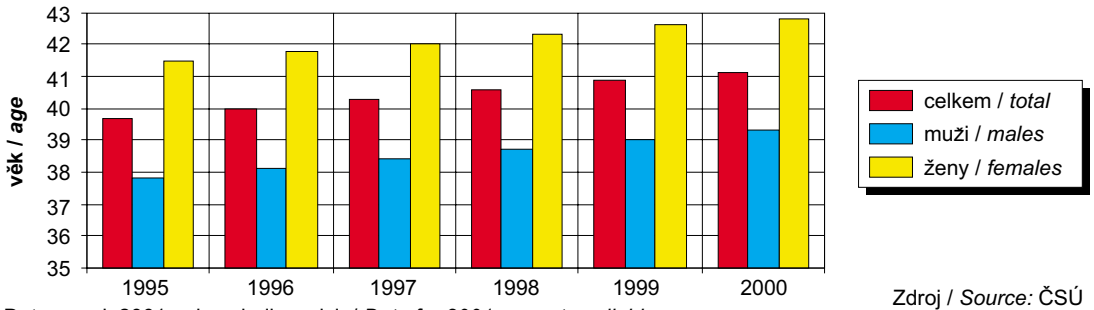
Zdroj / *Source*: ČSÚ

Obr. A2.1 Obyvatelstvo / *Population*



Zdroj / *Source:* ČSÚ

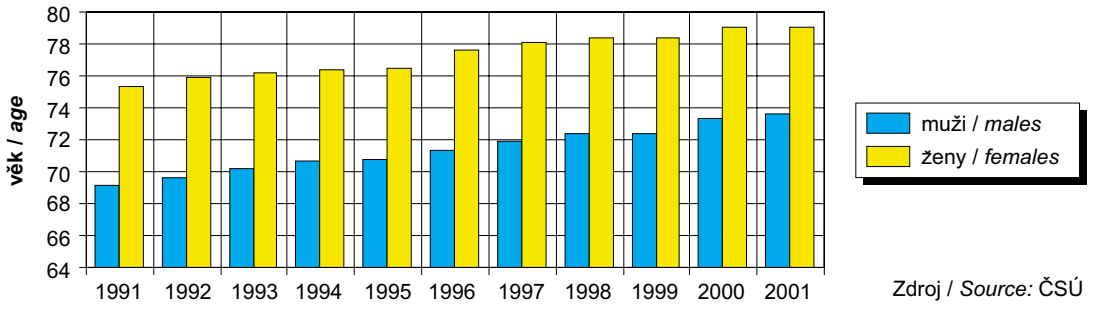
Obr. A2.2 Průměrný věk / *Average age*



Zdroj / *Source:* ČSÚ

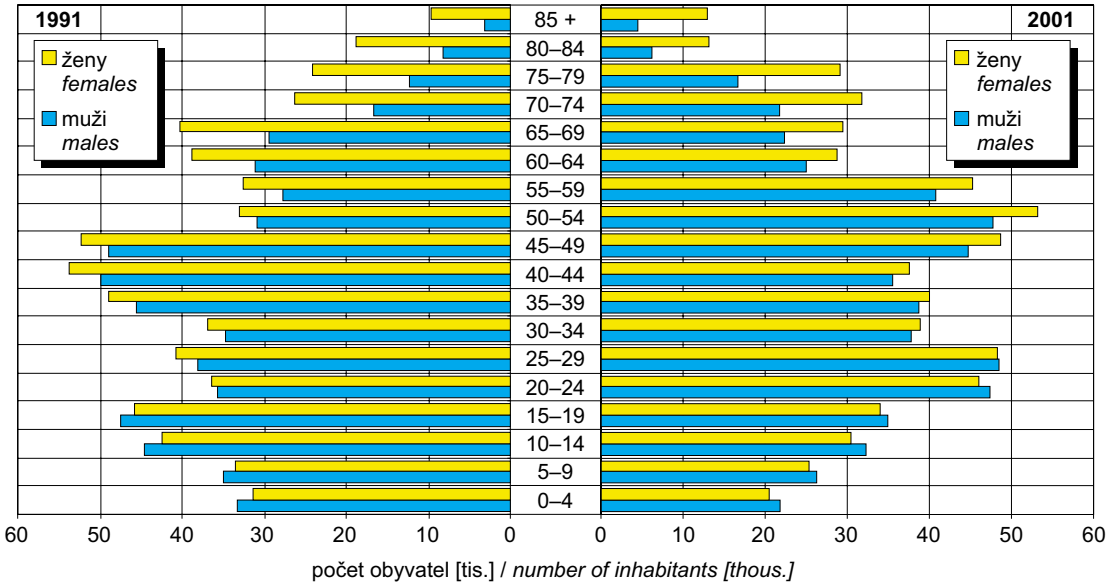
Data za rok 2001 nejsou k dispozici. / *Data for 2001 are not available.*

Obr. A2.3 Střední délka života / *Life expectancy*



Zdroj / *Source:* ČSÚ

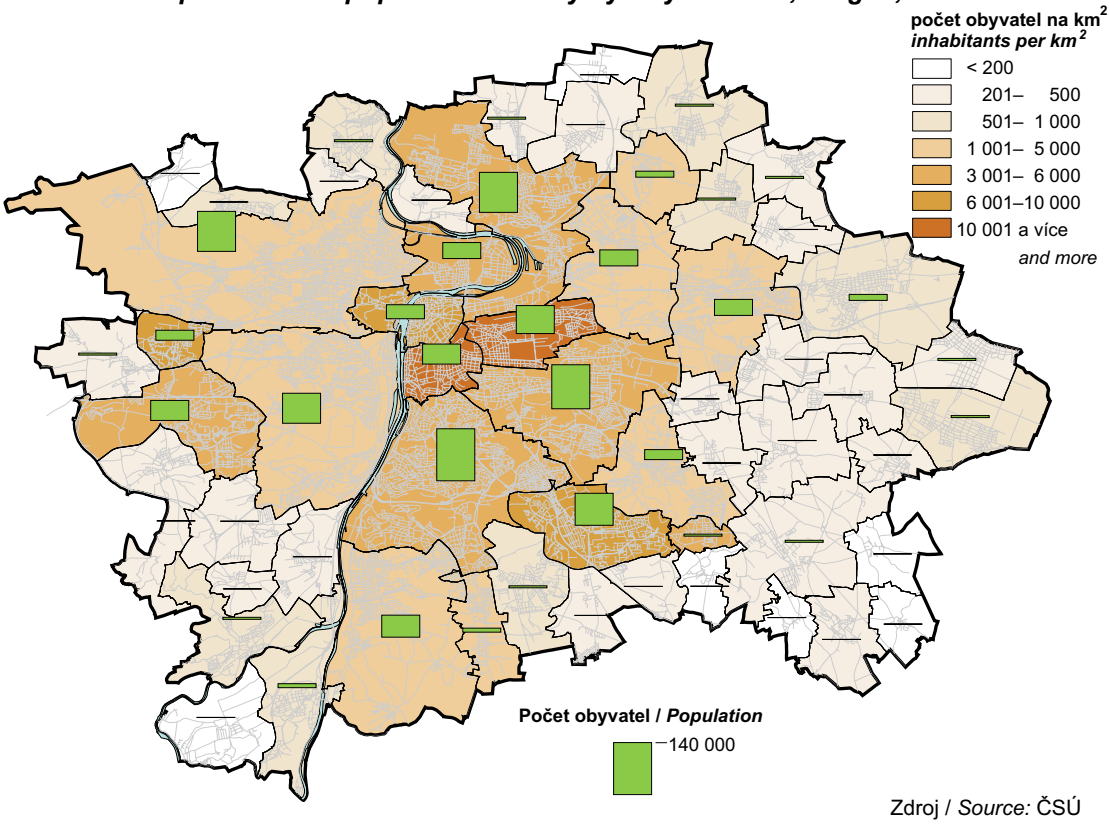
Obr. A2.4 Věkové složení obyvatelstva 1991, 2001 / *Population by age 1991, 2001*



k 1. 3. 2001 SLBD / *by 1 March 2001 Census*

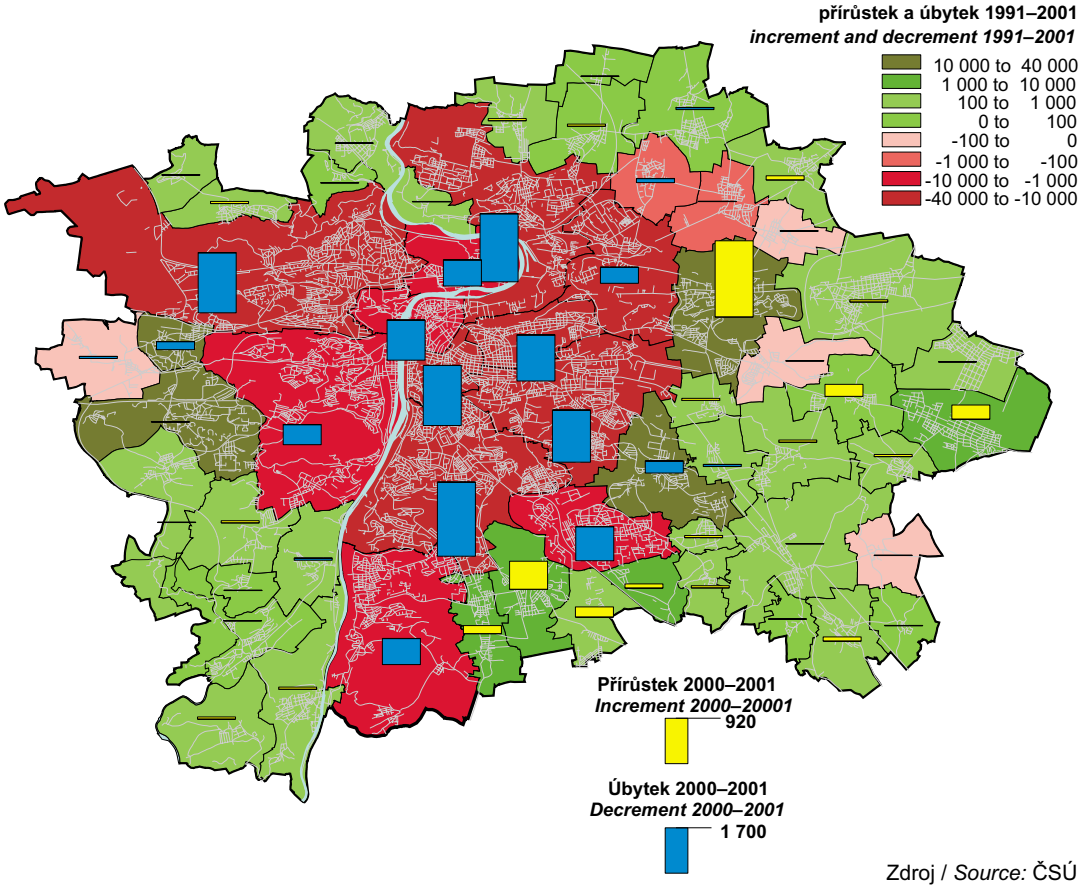
Zdroj / *Source:* ČSÚ

Obr. A2.5 Počet a hustota obyvatelstva v městských částech Prahy, 2001
Population and population density by City districts, Prague, 2001



Zdroj / *Source:* ČSÚ

Obr. A2.6 Přírůstky a úbytky obyvatelstva v městských částech Prahy, 2001
Total increment of population by City districts, Prague, 2001



Zdroj / *Source:* ČSÚ

Tab. A2.3 Obyvatelstvo, domy a byty v městských částech
Population, houses and apartments in City Districts

Městská část *City District*		Rozloha *Area* [ha]	Obyvatelstvo *Population*			Domy** *Houses***	Byty** *Apartments***
Kód *Code*	Název *Name*		Poč. obyv. k 31. 12. 2000 *Number of population by 31 Dec 2000*	Přírůstek celkem *Increment total*	Poč. obyv. k 31. 12. 2001 *Number of population by 31 Dec 2001*	Trvale obydlené *Permanent resident*	Trvale obydlené *Permanent resident*
500054	**Praha 1**	549	34 720	–895	33 825	2 025	15 164
500089	**Praha 2**	418	51 295	–1 363	49 932	2 188	23 128
500097	**Praha 3**	649	72 918	–1 045	71 873	2 899	35 043
500119	**Praha 4**	2 422	131 834	–1 638	130 196	8 598	60 606
547042	Praha – Kunratice	809	5 397	349	5 746	1 061	1 899
500143	**Praha 5**	2 744	77 194	–439	76 755	5 583	32 975
539678	Praha – Slivenec	758	1 990	13	2 003	620	691
500178	**Praha 6**	4 086	101 182	–1 332	99 850	8 553	43 808
547140	Praha – Lysolaje	247	806	–13	793	198	291
547158	Praha – Nebušice	368	2 267	35	2 302	639	814
539589	Praha – Přední Kopanina	327	435	0	435	116	144
547271	Praha – Suchdol	581	5 276	–17	5 259	1 192	1 978
500186	**Praha 7**	714	40 949	–592	40 357	1 394	19 076
547328	Praha – Troja	336	917	9	926	218	353
500208	**Praha 8**	2 172	103 035	–1 541	101 494	5 465	43 964
538124	Praha – Březiněves	338	662	–22	640	185	230
547298	Praha – Ďáblice	738	2 189	23	2 212	572	793
547301	Praha – Dolní Chabry	510	2 476	27	2 503	716	892
500216	**Praha 9**	1 386	41 907	–375	41 532	1 948	19 168
500224	**Praha 10**	1 982	108 859	–1 146	107 713	6 495	50 367
547034	**Praha 11**	982	81 349	–763	80 586	2 629	31 840
538400	Praha – Křeslice	335	336	15	351	95	110
539724	Praha – Šeberov	498	1 616	109	1 725	472	571
539791	Praha – Újezd	371	1 780	47	1 827	302	670
547107	**Praha 12**	2 330	54 934	–565	54 369	3 017	21 168
547051	Praha – Libuš	524	7 858	86	7 944	989	2 740
539694	**Praha 13**	1 327	52 394	–6	52 388	1 984	19 516
539635	Praha – Řeporyje	987	2 303	–13	2 290	651	843
547361	**Praha 14**	1 277	36 592	917	37 509	2 590	13 994
538175	Praha – Dolní Počernice	575	1 759	–11	1 748	537	645
547387	**Praha 15**	1 057	27 452	–290	27 162	1 553	10 691
547379	Praha – Dolní Měcholupy	495	1 151	–31	1 120	330	408
538205	Praha – Dubeč	850	1 977	20	1 997	549	698
547395	Praha – Petrovice	179	5 990	35	6 025	354	2 217
547409	Praha – Štěrboholy	275	938	14	952	282	325
539601	**Praha 16***	931	7 102	–3	7 099	1 254	2 686
539449	Praha – Lipence	824	1 518	23	1 541	433	516
539465	Praha – Lochkov	271	580	–4	576	169	231
547115	Praha – Velká Chuchle	604	1 750	–37	1 713	410	659
539864	Praha – Zbraslav	986	7 820	27	7 847	1 298	2948
547174	**Praha 17***	325	23 240	–177	23 063	1 022	8 703
539899	Praha – Zličín	720	3 028	–67	2 961	432	1 100
547417	**Praha 18***	555	14 276	–84	14 192	570	5 441
547344	**Praha 19***	600	4 580	–20	4 560	813	1 762
547310	Praha – Čakovice	1 019	5 662	–33	5 629	1 020	2 198

Městská část *City District*		Rozloha *Area* [ha]	Obyvatelstvo *Population*			Domy** *Houses***	Byty** *Apartments***
Kód *Code*	Název *Name*		Poč. obyv. k 31. 12. 2000 *Number of population by 31 Dec 2000*	Přírůstek celkem *Increment total*	Poč. obyv. k 31. 12. 2001 *Number of population by 31 Dec 2001*	Trvale obydlené *Permanent resident*	Trvale obydlené *Permanent resident*
538736	Praha – Satalice	381	1 350	–14	1 336	363	497
539007	Praha – Vinoř	601	2 533	41	2 574	557	916
538213	**Praha 20***	1 693	13 026	14	13 040	2 074	4 560
538949	**Praha 21***	1 019	7 090	169	7 259	1 562	2 504
538060	Praha – Běchovice	570	1 550	142	1 692	441	560
538302	Praha – Klánovice	590	2 568	11	2 579	684	919
538353	Praha – Koloděje	375	821	25	846	271	296
538931	**Praha 22***	1 571	4 633	3	4 636	990	1 715
538078	Praha – Benice	277	362	–17	345	113	135
538361	Praha – Kolovraty	652	1 754	49	1 803	539	605
538388	Praha – Královice	495	263	–5	258	83	105
538531	Praha – Nedvězí	381	233	–3	230	63	82
CELKEM / *TOTAL*			11 704 476	–10 358	1 160 118	82 160	496 940

* Podle vyhlášky hl. m. Prahy č. 15/2001 Sb., kterou se mění obecně závazná vyhláška hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb a kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, došlo ke změnám názvů těchto městských částí:
According ot the Ordinance of the City of Prague No. 15/2001 Code changing the generally binding Ordinance of the City of Praque No. 55/2000 Code and establishing the Statute of the City of Prague, these City Districts names are to be changed as follows:

a) městská část Praha – Radotín na městská část Praha 16 / *City District Prague – Radotín to City District Prague 16*

b) městská část Praha – Řepy na městská část Praha 17 / *City District Prague – Řepy to City District Prague 17*

c) městská část Praha – Letňany na městská část Praha 18 / *City District Prague – Letňany to City District Prague 18*

d) městská část Praha – Kbely na městská část Praha 19 / *City District Prague – Kbely to City District Prague 19*

e) městská část Praha – Horní Počernice na městská část Praha 20 / *City District Prague – Horní Počernice to City District Prague 20*

f) městská část Praha – Újezd nad Lesy na městská část Praha 21 / *City District Prague – Újezd nad Lesy to City District Prague 21*

g) městská část Praha – Uhříněves na městská část Praha 22 / *City District Prague – Uhříněves to City District Prague 22*

** rebilance na průběžné výsledky SLDB 2001 / *new balance of preliminary results of the Census 2001*

A3 DOMY, BYTY | *A3 HOUSES, APARTMENTS*

Tab. A3.1 Domy, byty a vybavenost
Houses, apartments, and facilities

	1980	1991	2001	
Počet domů – celkem	77 827	83 267	88 234	*Number of houses – total*
z toho trvale obydlené	75 794	78 977	82 160	*of which permanently occupied*
z toho rodinné domky	44 270	47 257	54 303	*of which family houses*
Počet bytů – celkem	461 984	516 293	551 243	*Number of apartments – total*
z toho trvale obydlené	448 741	495 804	496 940	*of which permanently occupied*
z toho v rodinných domcích	59 757	58 836	63 810	*of which in family houses*
Počet obytných místností v trvale obydlených bytech	901 969	1 107 062	1 172 778	*Number of living rooms in permanently occupied apartments*
Počet m^2 obytné plochy v trvale obydlených bytech	16 468 794	19 472 200	21 318 726	*Living space of permanently occupied apartments [m^2]*
Vybavenost bytů [%]				*Facilities [%]*
plyn ze sítě	75,3	77,2		*gas network connection*
vodovod v bytě	96,4	99,1	99,1	*drinking water mains supply*
veřejná kanalizace	91,5	94,4		*public sewerage*
ústřední nebo etážové topení	53,8	70,6	75,1	*central heating*
z toho na pevná paliva	4,1	27,3		*of which solid fuels fired*
kamna	45	28,4	22,5	*stoves*
z toho na pevná paliva	24,9	5,9		*of which solid fuels fired*

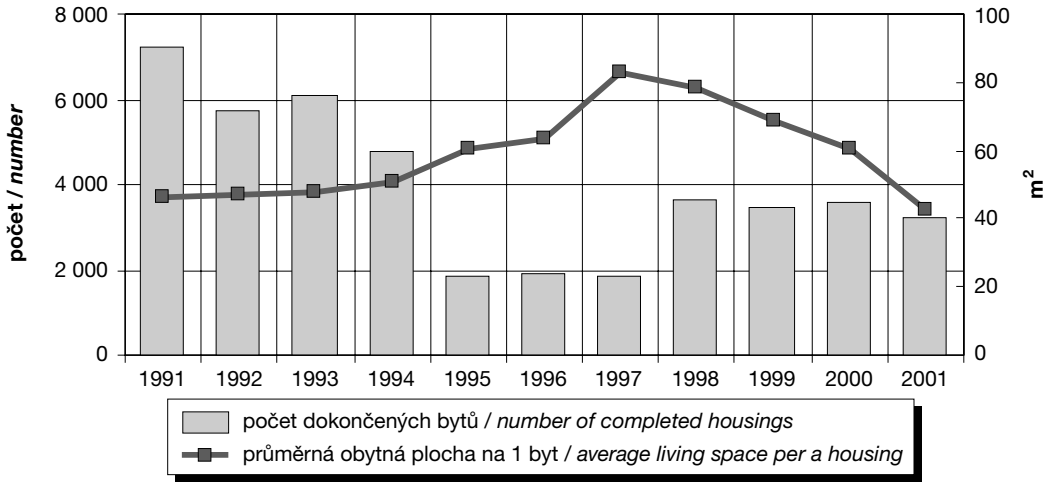
Zdroj / *Source*: ČSÚ (SLBD / *Census*)

Tab. A3.2 Bytová výstavba
Housing construction

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Zahájené byty	3 454	5 742	4 011	3 053	5 153	3 331	*Started construction*
Rozestavěné byty	5 568	10 389	11 499	11 106	12 246	11 121	*Under construction*
Dokončené byty	1 934	1 833	3 805	3 637	3 593	3 210	*Completed housings*
Plocha dokončených bytů [m^2 na 1 byt]	63,7	83,0	78,0	68,6	68,2		*Area of completed housings [m^2 per a housing]*

Zdroj / *Source*: ČSÚ

Obr. A3.1 Dokončená bytová výstavba
Completed housings



Zdroj / *Source*: ČSÚ

A4 FINANCE, PŘÍJMY A VÝDAJE

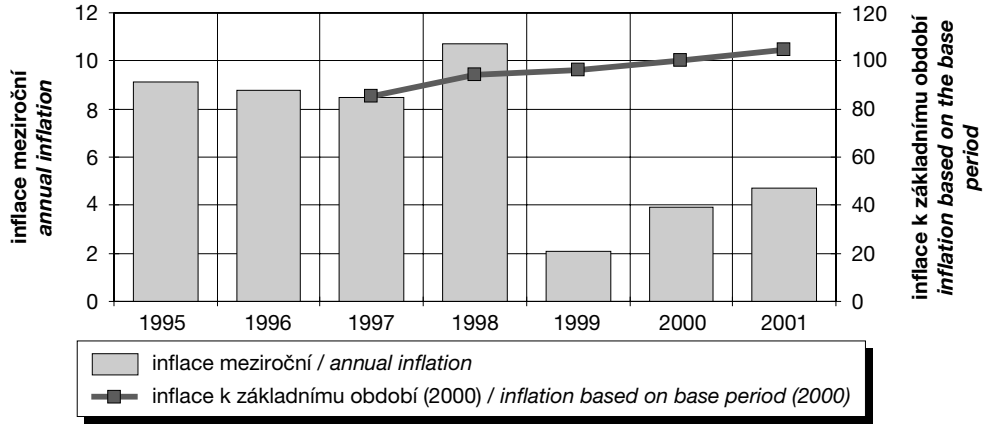
A4 FINANCE, REVENUES, AND EXPENDITURES

Tab. A4.1 Čerpání výdajů hl. m. Prahy podle kapitol rozpočtu v tisících Kč
Expenditures of the City of Prague itemised as Budget Chapters in CZK thousands

Rozpočtová kapitola	Skutečnost 1999 *Actual 1999*	Skutečnost 2000 *Actual 2000*	Skutečnost 2001 *Actual 2001*	*Budget chapter*
Výdaje celkem	30 250 056	31 431 017	43 209 816	*Total expenditure*
z toho:				*out of that:*
Rozvoj obce	2 946 670	2 321 207	2 481 510	*City development*
Městská infrastruktura	2 657 500	3 068 793	3 431 578	*City infrastructure*
Doprava	11 813 874	13 011 695	15 860 700	*Transport*
Školství, mládež a samospráva	1 960 240	1 998 470	8 659 255	*Education, youth and self-government*
Zdravotnictví a sociální péče	2 310 438	2 592 846	3 596 188	*Health and social care*
Kultura, sport a cestovní ruch	1 374 844	1 396 834	1 589 493	*Culture, sports, and tourism*
Bezpečnost	1 035 645	1 152 950	896 651	*Security*
Hospodářství	728 566	1 554 340	2 075 989	*Economy*
Vnitřní správa	2 532 806	2 861 675	3 582 145	*Internal administration*
Pokladní správa	2 889 474	1 472 207	1 036 307	*Treasury*

Zdroj / *Source*: MHMP

Obr. A4.1 Míra inflace
Inflation rate



Pozn. / *Note:* inflace k základnímu období (2000) = míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebních cen k základnímu období (rok 2000 = 100) / *inflation rate based on base period (2000) = rate of inflation expressed as the increment of consumer price index related to base period (year 2000 = 100)*
inflace meziroční = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebních cen
annual inflation = rate of inflation expressed as the increment of average yearly consumer price index

Zdroj / *Source*: ČSÚ

A5 PRÁCE, VÝROBA A SPOTŘEBA (VYBRANÁ ODVĚTVÍ)

A5 LABOUR, PRODUCTION AND CONSUMPTION (SELECTED BRANCHES)

Tab. A5.1 Zaměstnanost
Employment

	1997	1998	1999	2000	2001	
Průměrný evidenční počet zaměstnanců na území Prahy (fyz. osoby)	496 723	482 167	473 639	468 047	467 811	*Average numbers of employees in Prague (persons)*
v tom v odvětví:						*in branches:*
zemědělství a myslivost, lesní hospodářství, rybolov, chov ryb	943	1 140	875	1 129	1 448	*Agriculture, game and forest management, fishery*
průmysl	80 004	77 550	68 363	64 441	63 368	*Industry (excl. specifically given industries)*
stavebnictví	40 399	35 696	31 173	29 868	27 029	*Building industry*
obchod, opravy motorových vozidel a spotřebního zboží	65 795	57 923	63 745	62 333	60 001	*Wholesale and retail trade, repair of motor vehicles and consumer goods*
pohostinství, ubytování	17 940	18 085	15 827	16 212	16 187	*Hotels and restaurants*
doprava, skladování, cestovní kanceláře a spoje	55 856	55 679	54 021	54 913	57 041	*Transport, storage, travel agencies and communication*
peněžnictví, pojišťovnictví	31 354	31 991	32 275	32 973	32 375	*Financial intermediation*
činnosti v oblasti nemovitostí, pronajímání movitostí, služby pro podniky,výzkum a vývoj	62 751	64 240	66 571	66 579	68 299	*Real estate renting and bussiness activities*
veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení	33 848	34 168	33 848	35 554	37 058	*Public administration, defence, compulsory social security*
školství	44 500	44 966	45 228	43 314	43 731	*Education*
zdravotnictví, veterinární a sociální činnost	31 677	31 020	31 852	32 331	32 424	*Health care, veterinary care, and social works*
ostatní veřejné, sociální a osobní služby	31 655	29 709	29 861	28 400	28 850	*Other community, social and personal service activities*
Průměrná měsíční mzda [Kč]	14 073	15 874	17 437	18 865	20 800	*Average monthly wage [CZK]*
Nezaměstnanost						*Unemployment*
Volná pracovní místa	7 546	5 370	3 883	4 906	7 658	*Job vacancies*
Neumístění uchazeči	5 442	14 580	22 556	21 832	21 632	*Job applicants*
Uchazeči pobírající příspěvek	4 187	9 255	11 998	10 054	10 180	*Applicants on unemployment benefit*
Míra nezaměstnanosti [%]	0,87	2,31	3,52	3,42	3,39	*Unemployment rate [%]*

Zdroj / *Source*: ČSÚ

Tab. A5.2 Zemědělství
Agriculture

	1997	1998	1999	2000	2001	
Zemědělská půda [ha]	21 353	21 381	21 287	21 221	21 155	*Farmland [ha]*
Sklizňové plochy celkem [ha]	14 837	14 190	14 930	15 293		*Harvested areas [ha]*
Stavy hospodářského zvířectva [ks]						*Livestock [pieces]*
Skot	1 243	996	1 129	923	924	*Cattle*
Prasata	1 883	2 040	1 807	1 792	1 750	*Pigs*
Ovce a berani	99	89	92	104	119	*Sheep and rams*
Drůbež	63 105	69 381	79 717	51 760	56 299	*Poultry*

Zdroj / *Source*: ČSÚ

Tab. A5.3 Průměrný evidenční počet zaměstnanců v průmyslu podle odvětví OKEČ*
*Average registered number of employees in industry by CZ-NACE**

	1997	1998	1999	2000	2001	
Počet podnikatelských subjektů	652	200	213	205	208	*Number of enterprises*
Průměrný počet zaměstnanců (fyzické osoby)	99 866	105 411	95 654	88 250	89 048	*Number of employees (natural persons)*
Tržby z průmyslové činnosti [tis. Kč]	181 808	201 636	195 015	204 466	205 537	*Revenues from industrial activities [CZK thousand]*
Struktura výroby [%] *a						*Proportion in production [%] *a*
Průmysl celkem	652	200	213	205	208	*Industry, total*
z toho						*of which*
Zpracovatelský průmysl	624	185	198	187	193	*Processing industry*
z toho						*of which*
průmysl potravinářský	84	30	33	32	31	*Food industry*
textilní a oděvní	35	9	9	8	11	*Textile industry*
dřevozpracující	22		4		6	*Woodworking industry*
papírenský a polygrafický, vydavatelská činnost	123	28	31	26	24	*Paper industry, publishing and printing*
chemický a farmaceutický	30	12	15	13	12	*Chemical and pharmaceutical products*
gumárenský a plastikářský	17	8	6	4	5	*Rubber and plastics industry*
skla, keramiky, porcelánu a stavebních hmot	25	8	7	9	10	*Other non-metalic mineral products*
výroby kovů a výroby kovodělných výrobků	81	13	15	15	15	*Basic metals and fabricated metal products*
výroby strojů a zařízení pro další výrobu	56	18	17	18	18	*Machinery and equipment for further production*
výroba elektrických a optických přístrojů	84	30	32	29	33	*Electrotechnical and optical equipment*
výroba dopravních prostředků	24	14	17	16	17	*Transport vehicle production*
zpracovatelský průmysl jinde neuvedený	44	13	10	11	10	*Processing industries not mentioned elsewhere*
Výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody	22	14				*Electricity, gas and water supply*
Průměrná měsíční mzda [Kč]	13 193	14 923	16 175	17 263	18 226	*Average monthly wages/salaries [CZK]*

* podniky se 100 a více zaměstnanci se sídlem v kraji
enterprises with 100 or more employees having head office in the region

*a podle OKEČ / *industries according to CZ-NACE division* Zdroj / *Source*: ČSÚ

Tab. A5.4 Souhrnné údaje o stavebních podnicích*
*Summary data on construction enterprises**

	1997	1998	1999	2000	2001	
Počet stavebních podniků	257	272	290	284	304	*Number of construction enterprises*
Průměrný evidenční počet pracovníků (fyz. osoby)	46 644	44 201	40 041	36 536	35 079	*Number of employees (persons)*
Stavební práce celkem [tis. Kč] *a	55 381	54 118	54 167	64 025	76 341	*Construction work, total [CZK mil.] *a*
z toho						*including*
v tuzemsku	55 033	53 764	53 286	62 225	74 508	*Work done in the CR*
v tom:						*including*
nová výstavba, modernizace a rekonstrukce	50 455	47 941	48 248	57 344	68 914	*New construction (incl. reconstructions)*
opravy a úrdžba	4 380	5 488	4 842	4 762	5 479	*Repairs and maintenance*
Průměrná měsíční mzda [Kč]		14 728	15 913	17 296	18 991	*Average monthly wages/salaries [CZK]*

*podniky s 20 a více zaměstnanci se sídlem v kraji / *enterprises wiht 20 or more employees having head office in the region*

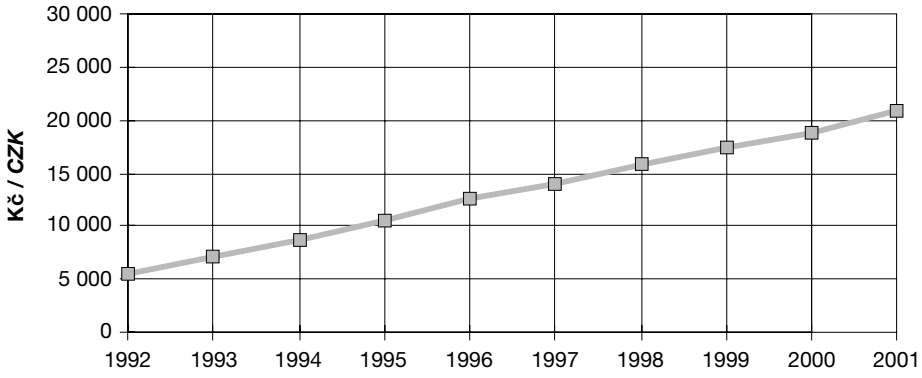
*a podle dodavatelských smluv vč. prací subdodavatelů / *according to contracts incl. subcontractors* Zdroj / *Source*: ČSÚ

Tab. A5.5 Cestovní ruch
Tourism

	1997	1998	1999	2000	2001	
Hosté v ubytovacích zařízeních cestovního ruchu						*Guests in tourist accomodation facilities*
Počet osob celkem	2 826 380	2 781 552	2 741 770	2 483 989	2 921 402	*Number of persons, total*
z toho cizinci	2 251 995	2 075 195	2 083 203	1 839 345	2 472 507	*of which foreigners*
Průměrná doba pobytu (dny)	3,8	4,0	4,0	4,7	3,8	*Average stay (days)*
z toho cizinci	3,8	3,8	3,9	4,0	3,8	*of which foreigners*

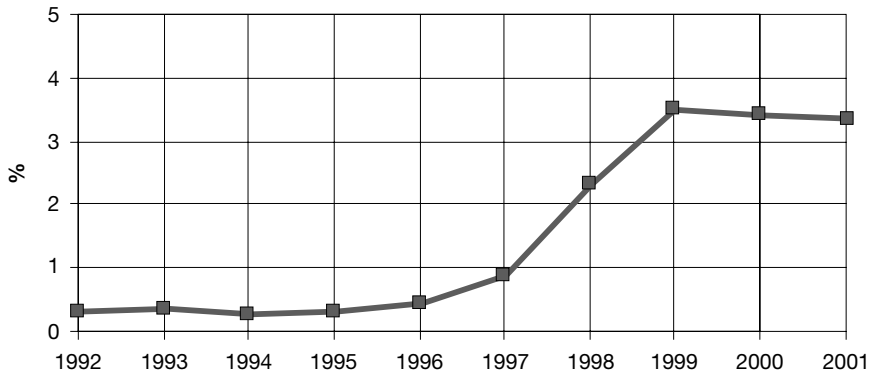
Zdroj / *Source*: ČSÚ

Obr. A5.1 Průměrná měsíční mzda
Average monthly pay



Zdroj / *Source*: ČSÚ

Obr. A5.2 Míra nezaměstnanosti
Unemployment rate



Zdroj / *Source*: ČSÚ

A6 ENERGETIKA | *A6 ENERGY INDUSTRY*

Tab. A6.1 Elektřina
Electricity

	1997	1998	1999	2000	2001	
Rozsah sítě celkem [km]	11 683,6	12 028,0	12 409,2	12 525,0	12 607	*Length of network, total [km]*
napětí 110 kV	174,3	174,3	174,3	181,0	202	*Voltage 110 kV*
vysoké napětí	3 468,0	3 530,0	3574,8	3 570,0	3 535	*High voltage*
nízké napětí	8 040,0	8 323,7	8 660,1	8 774,0	8 870	*Low voltage*
Počty zákazníků						*Number of customers*
velkoodběratelé	1 684	1 726	1 768	1 791	1 836	*Number of high consumption custom.*
maloodběratelé						*Number of low consumption custom.*
z toho podnikatelé	109 558	112 276	115 205	117 934	119 986	*of which businesses*
domácnosti	545 936	547 110	549 549	551 942	554 507	*of which households*
Dodávka elektřiny celkem [GWh]	4 494,0	4 469,0	4 442,0	4 506,2	4 961,1	*Electricity supply, total [GWh]*
velkoodběratelé	2 155,0	2 182,0	2 210,0	2 301,3	455,0	*High consumption custom.*
maloodběratelé						*Low consumption custom.*
z toho podnikatelé	776,0	877,0	1 027,0	949,1	934,3	*of which businesses*
domácnosti	1 542,0	1 365,0	1 158,0	1 215,6	1 331,5	*of which households*
Spotřeba elektřiny na 1 obyv. v domácnosti [kW/rok]	1 285,0	1 144,0	976,0			*El. energy consumption per 1 person of household [kW/year]*

Zdroj / *Source*: PRE a.s.

Tab. A6.2 Plyn
Gas

	1997	1998	1999	2000	2001	
Délka sítě [km]	3 166	3 326	3 437	3 568	3 657	*Length of gas network, total [km]*
Přípojky [ks]	71 943	76 659	80 873			*Number of connections*
Regulační stanice	232	238	243	241	243	*Control stations*
Prodej plynu celkem [mil. m^3]	1 315	1 214	1 175	1 082	1 175	*Gas sales, total [mil. m^3]*
Počet odběrných míst	337	337	286	260	251	*Number of delivery points*
Počet středních odběratelů	1 427	1 565	1 684	1 530	1 557	*Number of middle consumption custom.*
Počet maloodběratelů	22 720	24 523	25 355	31 286	31 405	*Number of low consumption custom.*
Počet odběratelů domácností	390 374	393 905	393 908	399 575	396 812	*Number of households customers*

V roce 2001 měla Pražská plynárenská a.s. podíl na trhu s teplem na území hl. m. Prahy 41 %.
In 2001 a share of Prague Gas Utility Company in heat market was 41 % on Prague's territory.

Zdroj / *Source*: PP a.s.

Tab. A6.3 Teplo
Heat

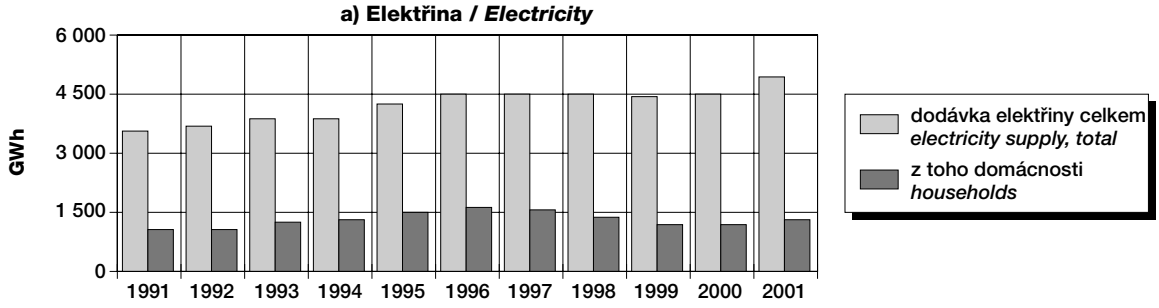
	1997	1998	1999	2000	2001	
Délka topných kanálů (STK+PTK) [km]	580	580	593	549	605	*Length of channels [km]*
Počet výměníkových stanic	3 199	2 678	2 707	2 988	2 988	*Number of heat exchange stations*
Vyrobené a nakoupené teplo [TJ]	19 365	18 201	17 862	16 526	17 766	*Heat production and purchase [TJ]*
Prodej tepla celkem [TJ]	16 927	15 890	15 482	14 229	15 378	*Heat sale, total [TJ]*
bytový odběr	10 839	10 180	10 070	9 382	9 969	*Household consumption*
nebytový odběr	6 088	5 710	5 412	4 847	5 409	*Non-household consumption*

Pražská teplárenská a.s. dodává v současné době tepelnou energii pro ústřední vytápění a přípravu teplé užitkové vody do více než 200 000 domácností, obchodů a drobných provozoven. Dálkové vytápění v Praze využívá 37,5 % domácností. PT a.s. má 2300 zákazníků a 10 200 odběrových míst. Společnost vlastní 4 teplárny a 54 dalších tepelných zdrojů a provozuje 1742 vlastních a 1246 cizích předávacích stanic. Přenos energie je zajišťován 605 km topných potrubí.

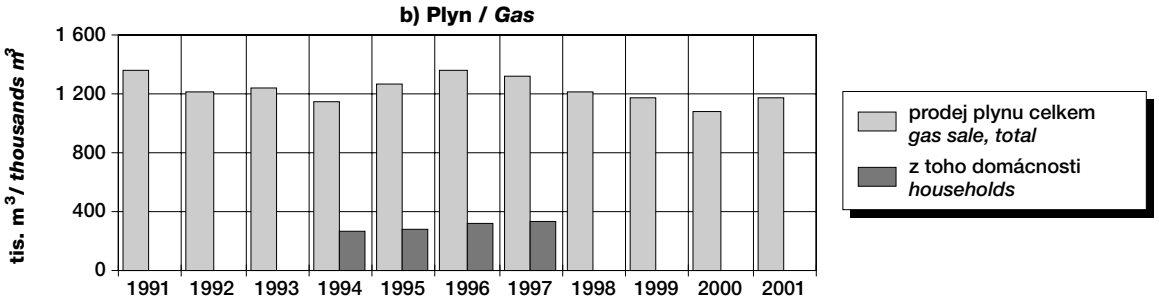
At present the Prague Heat Utility Co. (PT) supplies heat to provide central heating and production of hot industrial water to over 200,000 households, businesses and small shops. The district heating system is used by approx. 37.5 % of households in Prague. PT has 2,300 customers and 10,200 delivery points. The Company owns 4 co-generation plants and 54 other heat sources, and operates 1,742 proprietary transmission stations and 1,246 transmission stations of other owners. 605 km of heat pipeline provide for the heat energy delivery.

Zdroj / *Source*: PT a.s.

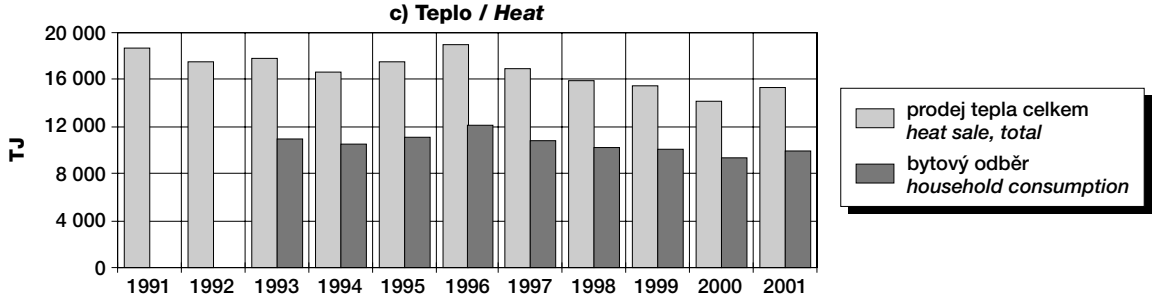
Obr. A6.1 Výroba a spotřeba elektřiny, plynu a tepla
Production and consumption of electricity, gas and heat



Zdroj / *Source*: PRE a.s.



Zdroj / *Source*: PP a.s.



Zdroj / *Source*: PT a.s.

A7 DOPRAVA

Automobilová doprava je jevem, který s přibývajícími počty vozidel a s nárůstem provozu stále více ovlivňuje obyvatelstvo i městské prostředí a stává se prioritním problémem velkých měst a obzvláště Prahy, která zaujímá v automobilové dopravě České republiky specifické postavení. To se projevuje v nadprůměrně vysokých intenzitách i dopravních výkonech ve srovnání s jinými českými městy nebo s dálnicemi a silnicemi v extravilánu. Problematikou automobilové dopravy v Praze a sledováním dopravy na vybrané komunikační síti se zabývá Ústav dopravního inženýrství, z jehož podkladů čerpá tato kapitola.

Celkový počet motorových vozidel registrovaných na území Prahy stále stoupá, a tím vzrůstá i stupeň motorizace a automobilizace. Rozhodující podíl na přírůstcích motorových vozidel tvoří osobní automobily. Relativně vysoké tempo nárůstu od počátku roku 1990 se začalo po roce 1997 opět snižovat. V roce 1999 se počet evidovaných automobilů zvýšil jen o 8500 a v roce 2000 se nárůst téměř zastavil (přibylo pouze 77 osobních automobilů), v roce 2001 se počet evidovaných automobilů zvýšil o 13 894 (z toho 7228 osobních automobilů). Ke konci roku 2001 připadal v Praze 1 osobní automobil na 1,9 obyvatele. Tím Praha předstihuje i nejmotorizovanější západoevropská města, kde se stupeň automobilizace obvykle pohybuje v hodnotách 1 osobní automobil na 2,1 až 2,3 obyvatele.

Vývoj automobilového provozu v Praze od roku 1991 je charakterizován následujícími základními tendencemi:

V roce 2001 se intenzita automobilové dopravy na území Prahy snížila (měřená dopravním výkonem na celé komunikační síti) v průměru o 6 % ve srovnání s rokem 2000. Ve srovnání s rokem 1990 však do širší oblasti centra města vjíždělo v roce 2001 v rozmezí 6–22 h průměrného pracovního dne 295 000 vozidel, z toho 278 000 osobních automobilů. Ve středním pásmu města se automobilový provoz zvýšil oproti roku 2000 o 2–4 %. Ve srovnání s rokem 1990 vzrostla na některých komunikacích v tomto pásmu doprava za posledních 10 let trojnásobně až čtyřnásobně. Ve vnějším pásmu města vzrostla intenzita automobilové dopravy v roce 2001 o 2 % oproti roku 2000. Ve srovnání s rokem 1990 přijíždělo do Prahy z jejího okolí přibližně o 156 % více vozidel. V rozmezí 6–22 h průměrného pracovního dne vjíždělo

A7 TRANSPORTATION

Automotive transport is the phenomenon, which more and more substantially affects the population and the urban environment as the number of vehicles grows and the traffic density increases, and thus becomes a priority issue of large cities, especially Prague, which holds a specific position in the automotive traffic in the Czech Republic. The position is due to over average traffic intensities and transported volume compared to other Czech cities or highways and roads outside municipalities. The Institute of Transportation Engineering of the City of Prague works on issues of automotive transport in Prague and monitors transport on a selected road network, which provided the background data for this chapter.

Total number of motor vehicles registered on the Prague territory has been continuously growing and so the degree of motorization and passenger car motorization of the territory. The major portion of the motor vehicle number increment goes to passenger cars. The relatively high rate of the increase from the beginning after 1990 became to slow again after 1997. In 1999 the number of registered automobiles was increased by 8,500 only, and in 2000 the growths almost stopped (it was mere 77 passenger cars). In 2001 the number of registered vehicles increased by 13,894 (out of that 7,228 were passenger cars). At the end of 2001 there was one car per 1.9 inhabitants in Prague. This way Prague has overcome the most motorised cities of Western Europe where the degree of motorization is usually within the range one car per 2.1 through 2.3 inhabitants.

The development of automobile traffic in Prague since 1991 is characteristic for basic trends as follows:

In 2001 automotive transport on the Prague's territory (measured as total transported volume in the entire road network) was educed by 6 % on an average compared to the year 2000 situation. 295,000 vehicles entered the larger City centre area from 6:00 to 22:00 on an average workday in 2001, out of that number 278,000 were passenger cars. In the middle City zone the automotive traffic increased by 2–4 % compared to the 2000 figures. If 1990 situation is the comparative base the transport on some of the roads in this zone has grown up to three or four times over the last decade. In the outer City zone the automotive traffic intensity increased by 2 % in 2001 against that

do města 179 000 vozidel, z toho 155 000 osobních automobilů.

Tempo nárůstu dopravních výkonů automobilové dopravy v Praze po roce 1990 ve srovnání s 80. léty bylo v první polovině 90. let více než 5x vyšší, v roce 2001 pak přibližně 2,5x vyšší, o 480 tisíc vozokm/den za rok. Celkově se denní dopravní výkon v Praze zvýšil za posledních 11 let (1991–2001) o 9,8 mil. vozokm/den. To znamená, že za uplynulých 11 let narostl automobilový provoz v Praze více než za předcházejících 100 let existence automobilismu od konce 19. století až do roku 1990.

Průměrná obsazenost osobních automobilů v Praze v roce 2001 byla 1,42 osob na vozidlo.

Nejzatíženějšími místy na pražské komunikační síti v roce 2001 byla Jižní spojka v úseku 5. května – Vídeňská, kde projíždělo průměrně 114 000 vozidel za den (0–24 h), z toho tranzitní doprava tvořila 12 %, Barrandovský most se 109 000 vozidly za den, Wilsonova ulice na přemostění Masarykova nádraží se 104 000 vozidel za den, Wilsonova ulice u Hlavního nádraží s 97 000 vozidel za den a Jižní spojka v úseku V Korytech – Zahradní Město s 95 000 vozidel za den.

Nejzatíženějšími mimoúrovňovými křižovatkami v roce 2001 byly 5. května – Jižní spojka 184 000 vozidel za den, Jižní spojka – Vídeňská 148 000 vozidel za den, Strakonická – Barrandovský most 135 000 vozidel za den, Bulhar 130 000 vozidel za den a Jižní spojka – Chodovská 119 000 vozidel za den.

Nejzatíženějšími úrovňovými křižovatkami v roce 2001 byly Žitná – Mezibranská 76 000 vozidel za den, Muzeum 72 000 vozidel za den, Anglická – Legerova 70 000 vozidel za den, Letenské náměstí 68 000 vozidel za den a Vinohradská – Legerova 67 000 vozidel za den.

Míra nárůstu automobilové dopravy je různá v jednotlivých pásmech města. V letech 1991–2001 se zvýšil automobilový provoz následovně: v průměru na celé síti +135 %, v širší oblasti centra města +35 %, ve vnějším pásmu +156% a ve středním pásmu města +100 – +300 %.

Na relativně nižší míru nárůstu intenzit dopravy v centru města má vliv ta skutečnost, že ve špičkových obdobích již dopravní nároky na řadě míst dosáhly kapacitních mezí klíčových křižovatek (kapacita křižovatek určuje kapacitu celé komunikační sítě) a přetížení komunikační sítě již nemá bodový, nýbrž plošný charakter.

of 2000. Compared to 1990 the number of vehicles coming to Prague from its surroundings has grown approximately by 156 %. In the hours from 6:00 to 22:00 of an average workday the City was entered by 179,000 vehicles, out of that 155,000 were passenger cars.

The pace of growth of automotive transport volume in Prague after 1990, in the first half of 1990s, was over five times higher compared to that of 1980s, particularly in 2001 it was about 2.5 times higher, that is by 480,000 vehicle-kilometres per a day in the year. In total the daily transported volume in Prague was increased by 9.8 million vehicle-kilometres per a day over the last eleven years (1991–2001). That means the automotive traffic in Prague has grown over the past decade more than over the previous hundred years of the motoring existence since the end of 19th century till the year 1990.

In 2001 the average occupation of passenger cars in Prague was 1.42 persons per a car.

The locations of heaviest traffic burden of the Prague's road network were Jižní spojka in between the Streets 5. května – Vídeňská where on an average 114,000 vehicles drove through per a day (from 0: 00 to 24:00), out of that 12 % goes to transit traffic, followed by Barrandovský most with 109,000 vehicles driving through per a day, and then the Street Wilsonova at the bridge across the Main Railway Station with 97,000 vehicles driving through per a day, and Jižní spojka in the section in between the Street V Korytech and Zahradní Město with 95,000 vehicles per a day.

The grade-separated crossings of heaviest traffic burden in Prague in 2001 were Jižní spojka – Street 5. května with 184,000, Jižní spojka – Street Vídeňská with 148,000, Street Strakonická – Barrandovský most with 135,000, Bulhar with 130,000, and Jižní spojka – Street Chodovská with 119,000 vehicles driving through per a day, respectively.

The crossings of heaviest traffic burden in Prague in 2001 were Street Žitná – Street Mezibranská with 76,000, Muzeum with 72,000, Street Anglická – Street Legerova with 70,000, Letenské náměstí with 68,000, and Street Vinohradská – Street Legerova with 67,000 vehicles driving through per a day, respectively.

The pace of intensity growth was different in respective City zones. Over the period 1991–2001 the automotive traffic increased as follows: in the whole network on average +135 %, on the larger City centre area by +35 %, in the outer City zone

Relativní míra nárůstu dopravních výkonů v Praze po roce 1990 je ve srovnání s ostatním územím státu dvakrát vyšší.

Téměř veškerý nárůst automobilové dopravy v Praze po roce 1990 je způsoben osobními automobily, neboť dopravní výkony nákladních automobilů a autobusů víceméně stagnovaly. V období 1991–2001 se dopravní výkony v Praze podle jednotlivých druhů vozidel zvýšily následovně: osobní automobily +167 %, nákladní automobily a autobusy +6% a vozidla celkem +135 %.

Cyklistická doprava

Na základě koncepce přijaté v r. 1993 rozvíjí Praha systém cyklistických tras na území města. Předpokládá se postupná realizace 400 km cyklistických tras propojujících celé území města. Systém je budován pokud možno odděleně od tras automobilové dopravy. Trasy jsou vybaveny orientačním dopravním značením. V roce 2000 bylo v provozu 180 km cyklistických tras, z toho 60 km je vedeno společně s pěším provozem po stávajících komunikacích v parcích, sadech a po nově vybudovaných komunikacích pro cyklisty a chodce.

by +156 %, and in the middle City zone by +100 % to +300 %.

The relatively lower rate of traffic intensity growth in downtown is influenced by the fact that in rush hours traffic demand already reached the throughput limits of crucial crossroads (cross-roads throughput capacity limits the throughput capacity of the entire road network) and the overload of the road network has not been of point characteristic yet became area characteristic.

The relative increase in transported volumes in Prague after 1990 has been almost twice the volumes in the rest of the country.

Almost the whole increase in automotive traffic in Prague after 1990 has been caused by passenger vehicles because transported volumes of trucks and buses have been more or less constant. In the period 1991–2001 transported volume in Prague discriminated by respective type of vehicle have increased as follows: passenger cars +167 %, trucks and buses +6 %, and total vehicles +135 %.

Bicycle transport

The City of Prague has been developing a system of bicycle routes on the territory of the City on the basis of the concept approved in 1993. It is assumed that a 400 km of bicycle routes interconnecting the entire territory of the City is to be completed gradually. The system has been built as separated from routes of automobile transport as much as possible. The bicycle routes are equipped with route marking. In 2000 bicycle routes under operation encompassed 180 km of roads, of which 60 km are in parallel to pedestrians on the current roads in parks, orchards, and on newly built separated roads to cyclists and pedestrians.

Tab. A7.1 Automobilová doprava
Motor vehicles transport

	1997	1998	1999	2000	2001	
Délka komunikační sítě [km]	2 896	3 159	3 398	3 366	3 411	*Length of road network [km]*
z toho dálnice	10	10	10	10	11	*motorways*
ostatní rychlostní komunikace	66	66	71	74	76	*other speedways*
Počet motorových vozidel	721 962	735 504	744 125	746 832	760 726	*Number of motor vehicles*
z toho osobních automobilů	602 246	612 128	620 586	620 663	627 891	*out of this passenger cars*
Stupeň motorizace (počet vozidel na 1000 obyvatel)	601	616	628	632	650	*Number of motor vehicles per 1,000 inhabitants*
Stupeň automobilizace (počet osob. automobilů na 1000 obyvatel)	502	513	523	525	537	*Number of passenger cars per 1,000 inhabitants*
Dopravní výkon automobilové dopravy na celé komunikační síti						*Volume of road network transport*
za průměrný pracovní den [mil. vozokm]	14,9	15,4	16,0	16,6	17,1	*in average working day [mill. vehicle-km]*
za rok [mld. vozokm]	4,92	5,1	5,3	5,5	5,65	*in a year [bn. vehicle-km]*
Počet dopravních nehod za rok	39 473	42 131	44 192	40 560	34 195	*Number of accidents per a year*
Relativní nehodovost (počet nehod na 1 mil. ujetých km)	8	8,3	8,4	7,4	6,1	*Relative accident rate (number of accidents per 1 million km)*
Intenzita automob. dopravy v centr. části města v 1000 voz./den (6–22 hod.)	586	628	619	627	589	*Traffic in the City centre (1,000 vehicles/day; 6.00–22.00)*

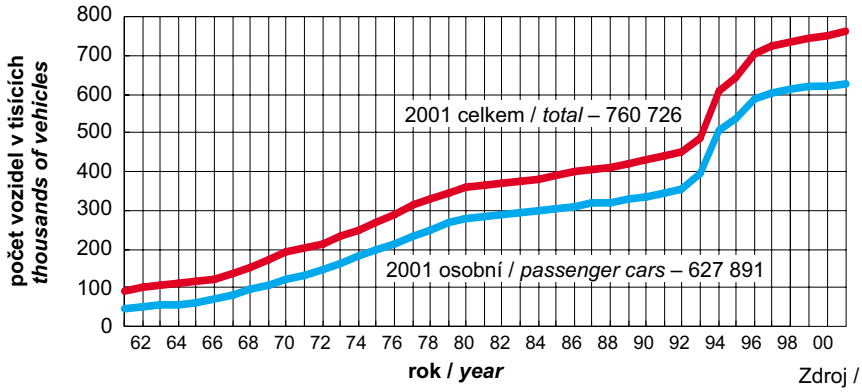
Zdroj / *Source*: ÚDI

Tab. A7.2 Městská hromadná doprava
Public city transport

	1997	1998	1999	2000	2001	
Provozní délka sítě celkem [km]	926	946	982	999	857	*Length of public city transport, total [km]*
metro	44	50	50	50	50	*Underground*
tramvaje	136	136	136	136	138	*Trams*
autobusy	746	760	796	812	670	*Buses*
Ujeté vozokilometry celkem [tis.]	149 120	150 184	152 944	152 983	148 544	*Passenger kilometres, total [thous.]*
metro	36 327	37 190	41 057	40 713	40 374	*Underground*
tramvaje	46 125	46 208	46 930	46 856	46 474	*Trams*
autobusy	66 668	66 786	64 957	65 414	61 696	*Buses*
Přepravené osoby za rok celkem [mil. osob]	1 076	1 063	1 053	1 033	1 085	*Passengers transported in a year [mill. of persons]*
metro	407	407	428	423	442	*Underground*
tramvaje	339	331	317	315	332	*Trams*
autobusy	330	325	308	295	311	*Buses*

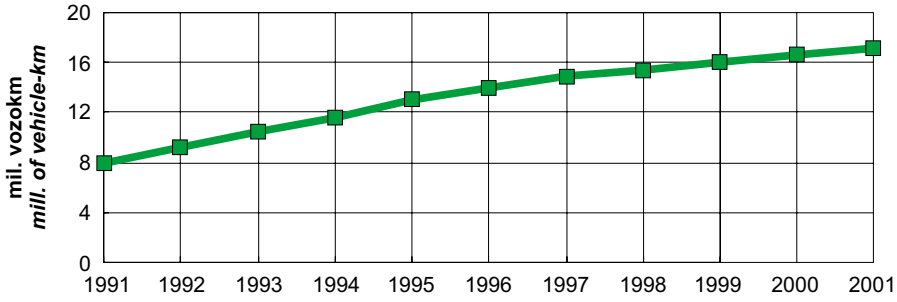
Zdroj / *Source*: ÚDI

Obr. A7.1 Počet motorových vozidel
Number of motor vehicles



Zdroj / *Source:* ÚDI

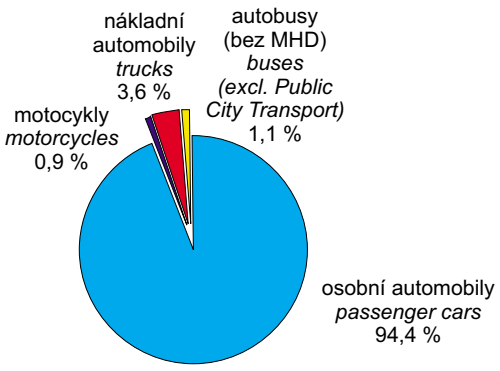
Obr. A7.2 Dopravní výkon automobilové dopravy za průměrný pracovní den
Volume of road network transport in average day



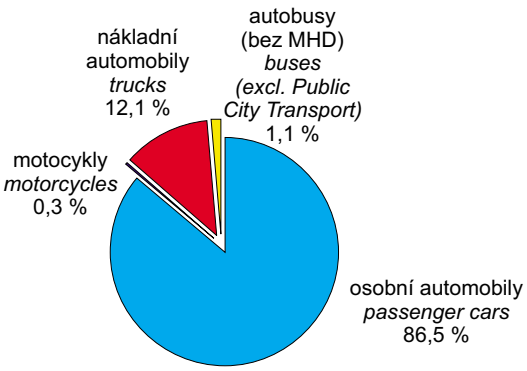
Zdroj / *Source:* ÚDI

Obr. A7.3 Skladba dopravního proudu, 2001
Traffic flow composition, 2000

a) centrální kordon / *central area*

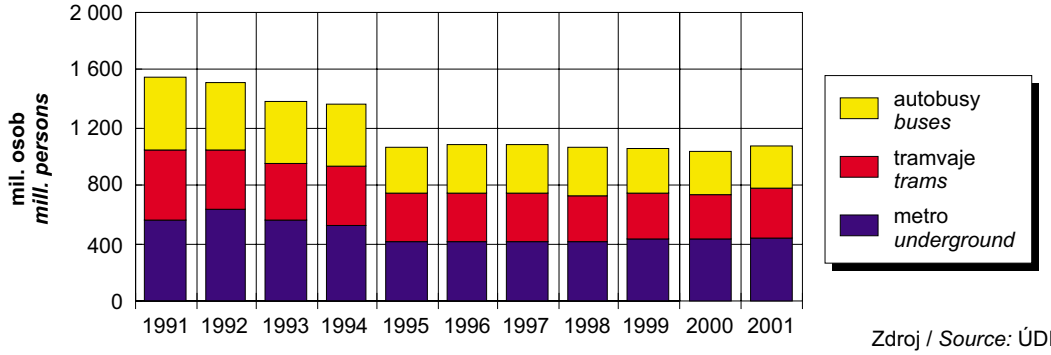


b) vnější kordon / *suburban area*



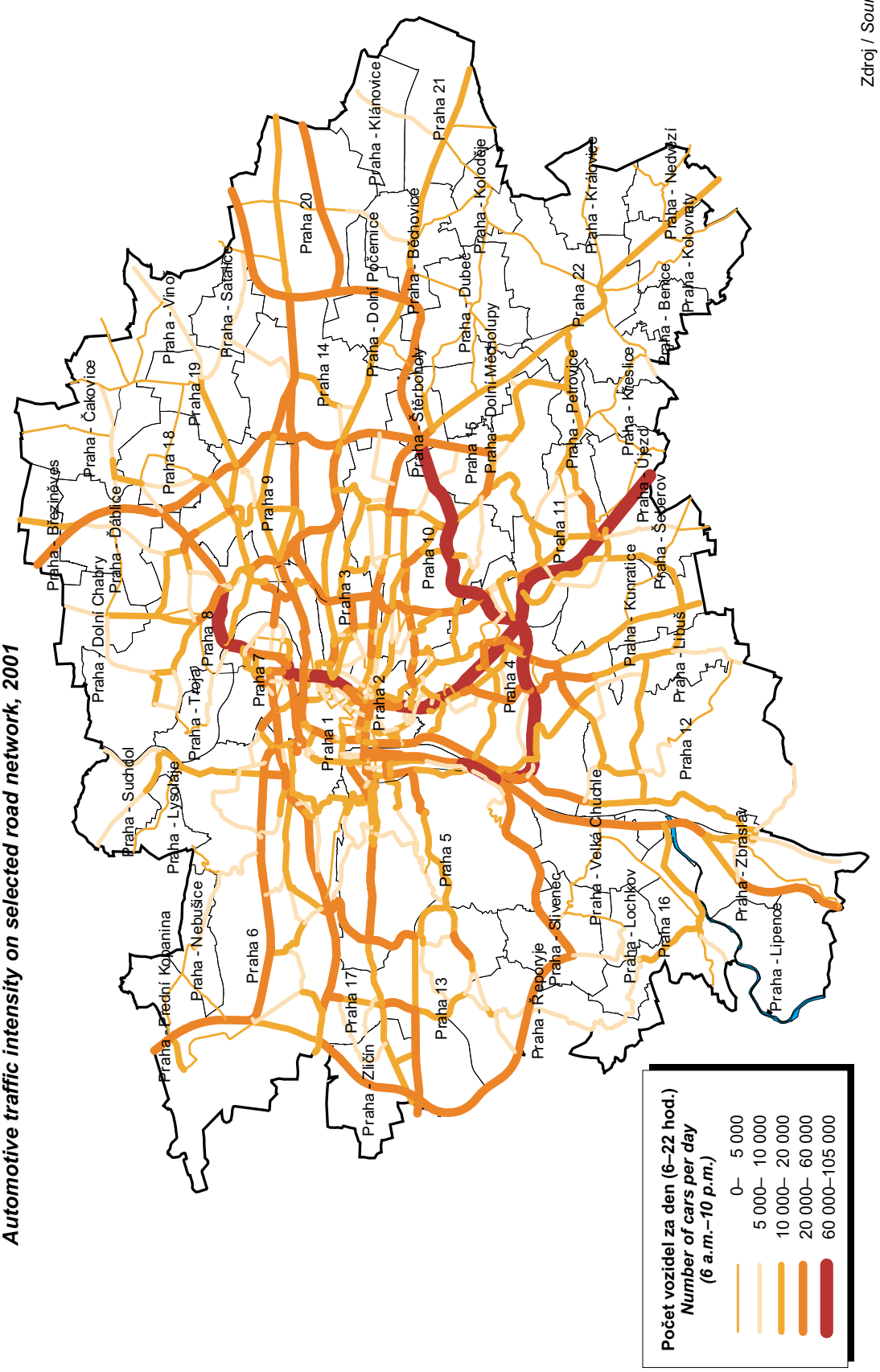
Zdroj / *Source:* ÚDI

Obr. A7.4 MHD – přepravené osoby za rok
Public transport – passengers transported in a year

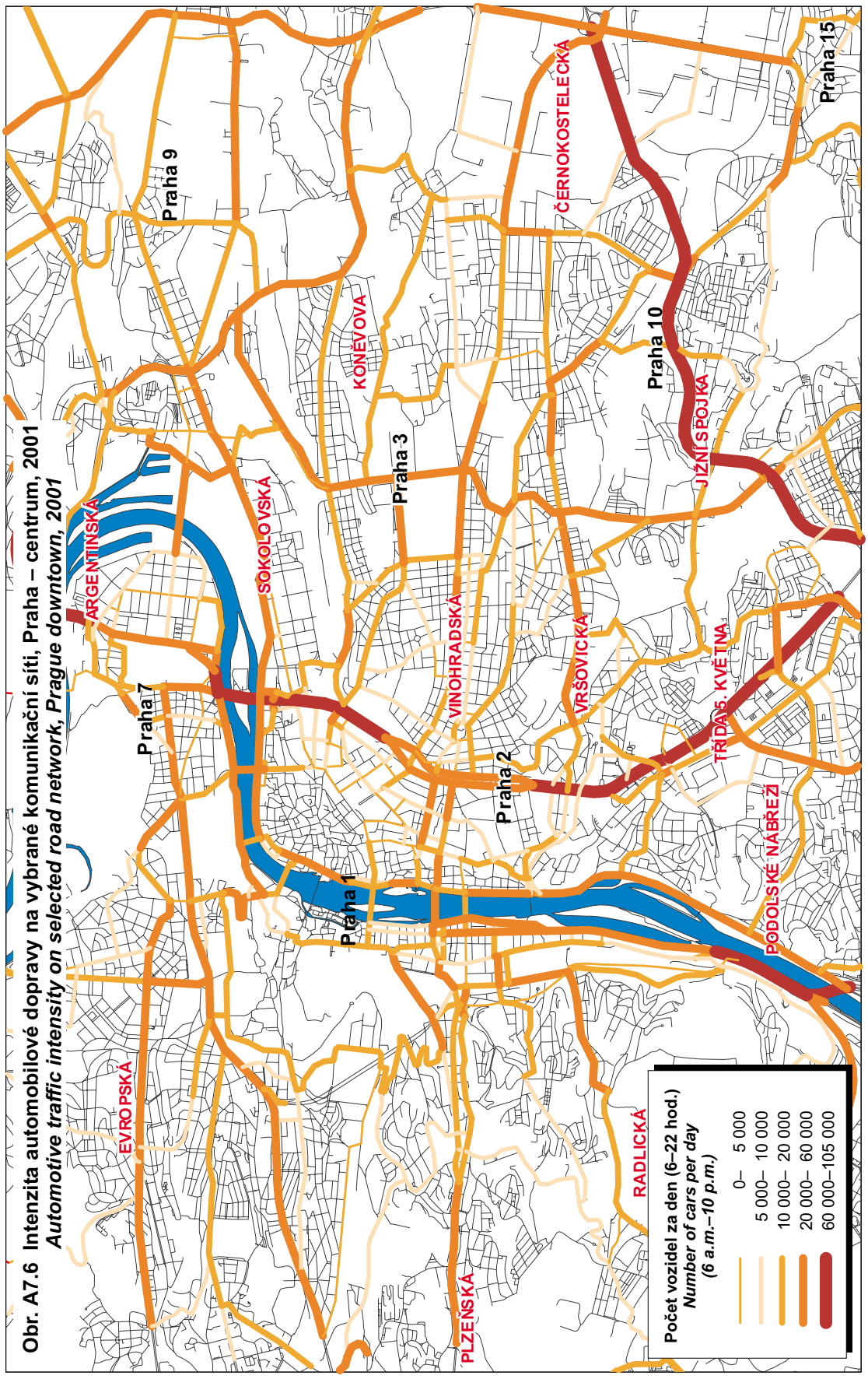


Zdroj / *Source:* ÚDI

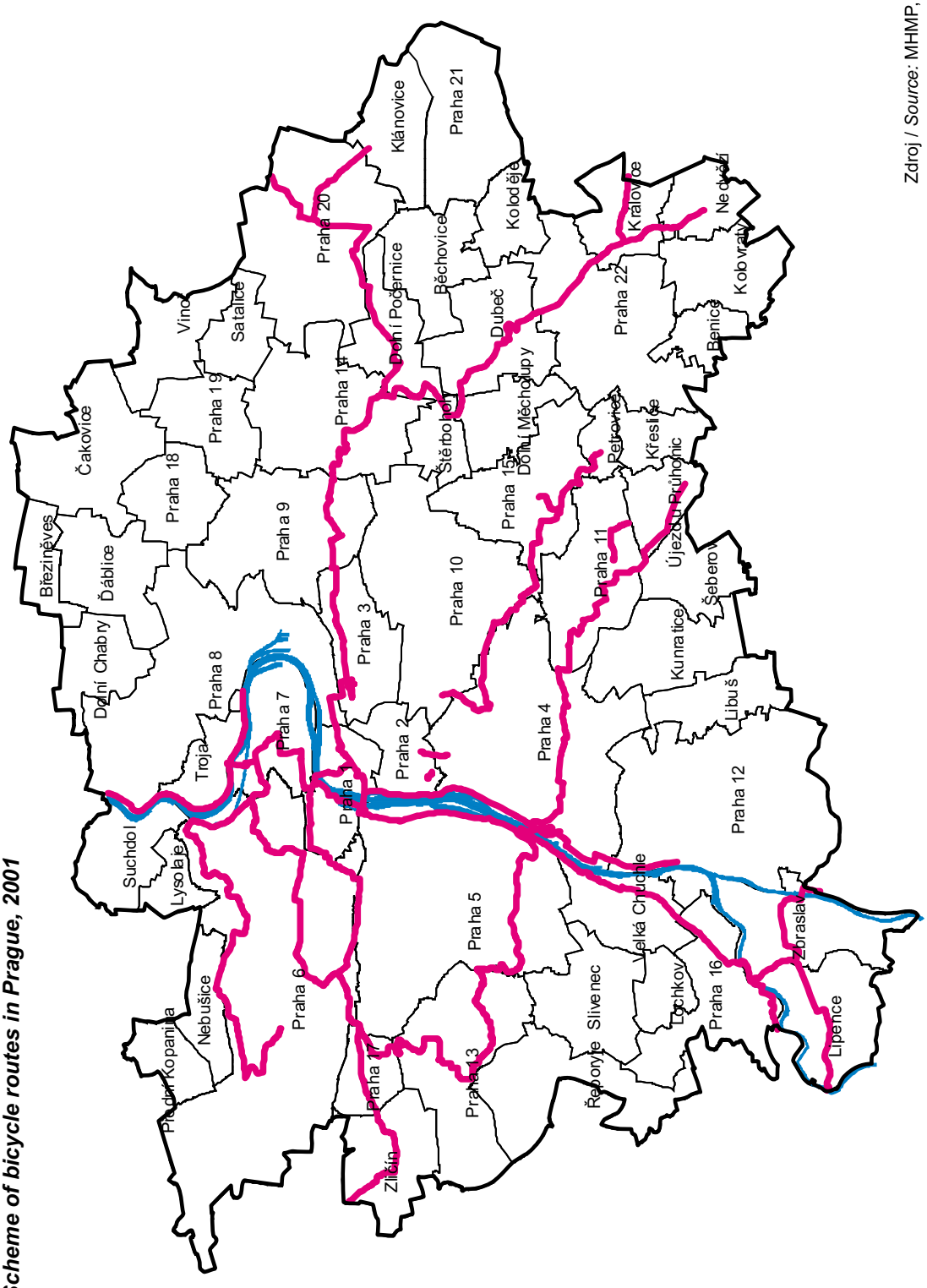
Obr. A7.5 Intenzita automobilové dopravy na vybrané komunikační síti, 2001
Automotive traffic intensity on selected road network, 2001



Zdroj / *Source:* ÚDI



Obr. A7.6 Intenzita automobilové dopravy na vybrané komunikační síti, Praha – centrum, 2001
Automotive traffic intensity on selected road network, Prague downtown, 2001



Obr. A7.7 Schéma cyklistických tras v Praze, 2001
Scheme of bicycle routes in Prague, 2001